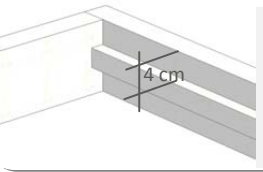


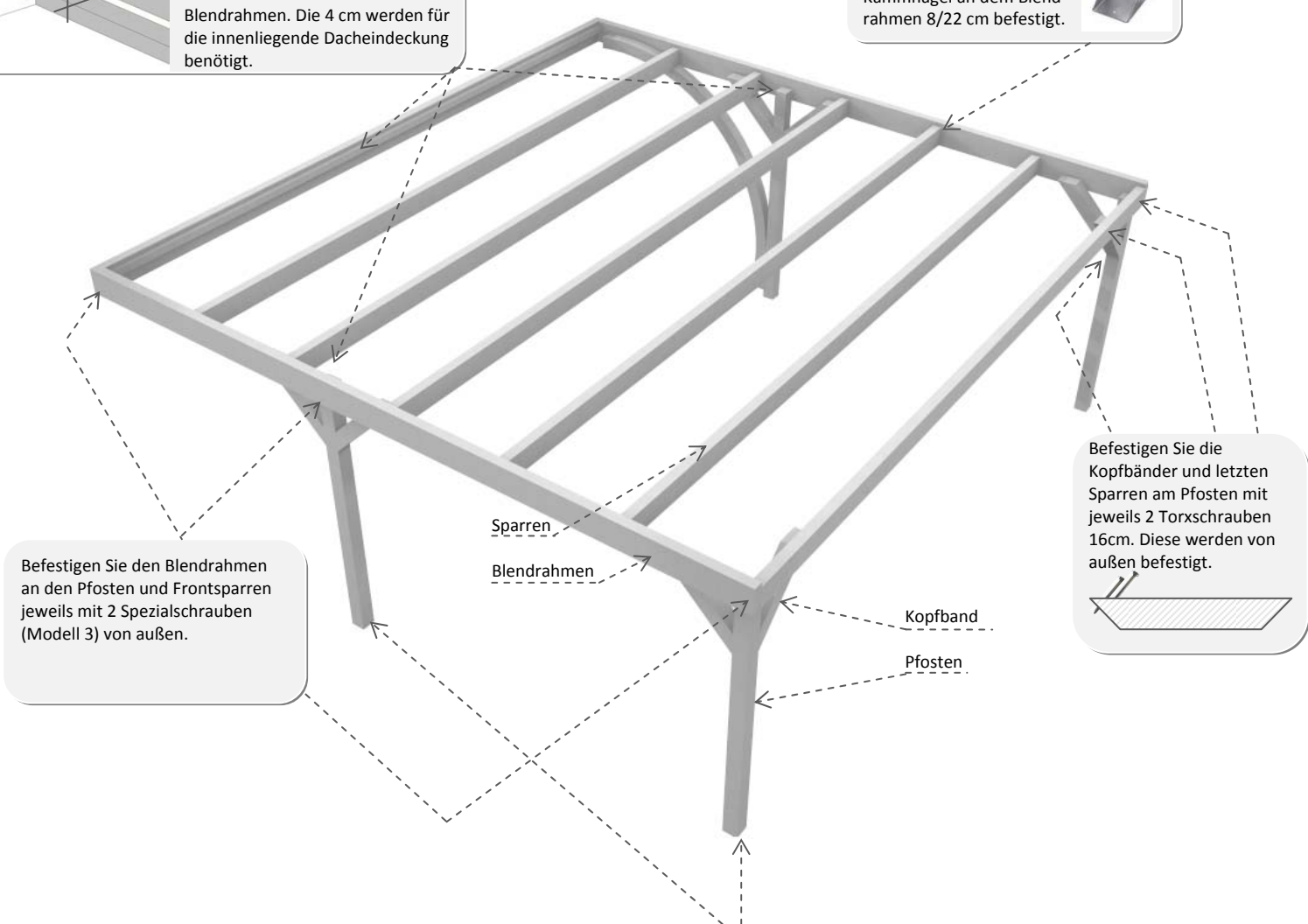
## Montageanleitung

Ein Montagevideo finden Sie unter [www.easycarport.de](http://www.easycarport.de)



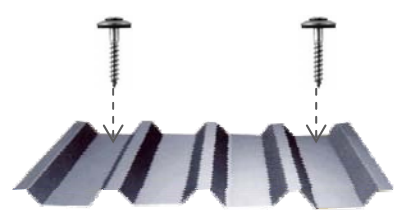
Befestigen Sie das Auflager, alle Sparren, Kopfbänder und alle Pfosten mit 4 cm Luft zur Oberkante Blendrahmen. Die 4 cm werden für die innenliegende Dacheindeckung benötigt.

Dachsparren werden mittels Balkenschuhe und Kammnägeln an dem Blendrahmen 8/22 cm befestigt.



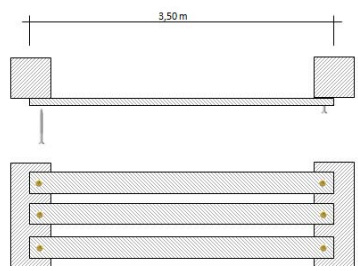
Befestigen Sie den Blendrahmen an den Pfosten und Frontsparren jeweils mit 2 Spezialschrauben (Modell 3) von außen.

Befestigen Sie die Kopfbänder und letzten Sparren am Pfosten mit jeweils 2 Torxschrauben 16cm. Diese werden von außen befestigt.



Das Trapezblech wird mit den Spenglerschrauben direkt auf jedem Sparren befestigt. Es sind ca. 4-6 Stück pro m<sup>2</sup> zu verwenden. Achten Sie auf die 10 cm Überlappung.

Damit ein Dachgefälle entsteht, müssen die hinteren Pfosten 10 cm kürzer gesägt werden als die vorderen. 16 cm überlappen die Pfosten in dem Blendrahmen, so dass 4 cm oben Platz bleiben für die Dacheindeckung. Unter Berücksichtigung der Einfahrtshöhe von mindestens 2,10 m passen Sie die Pfosten dem örtlichen Gefälle an.



Die Seitenwände und auch Wände vom Geräteraum sollen mittig auf den Pfosten geschraubt werden. Sägen sie die Bretter immer 12 cm kürzer als das Pfostenaußenmaß.



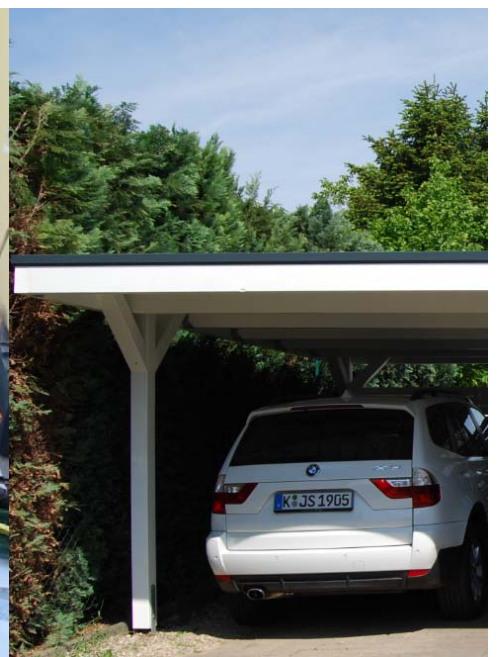
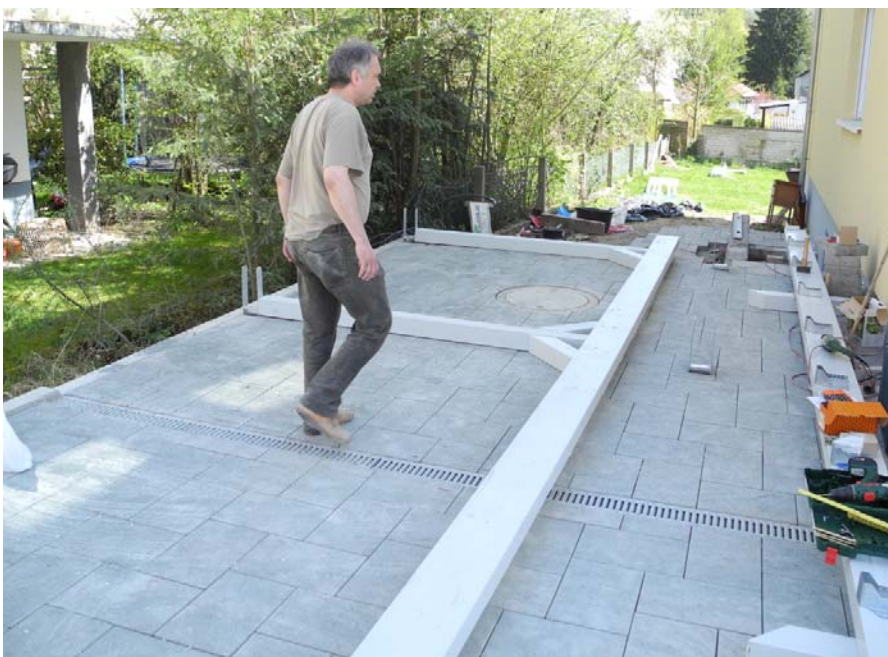
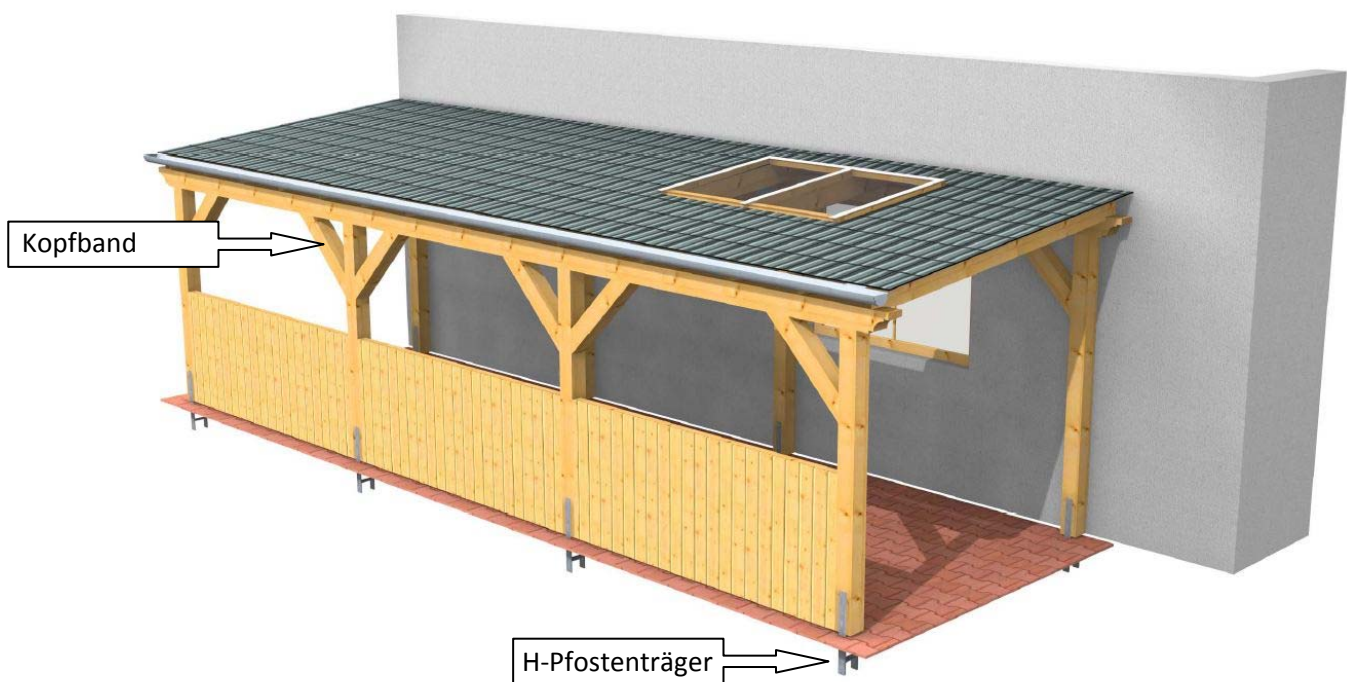
Die Fundamente müssen 40x40 cm und 80 cm tief mit einem Beton B25 betoniert werden. Der H-Steg vom Pfostenträger sollte ca. 5 cm über der Erde sein, damit keine Feuchtigkeit an den Pfosten kommen kann.

### Fundamente mit H-Pfostenträger

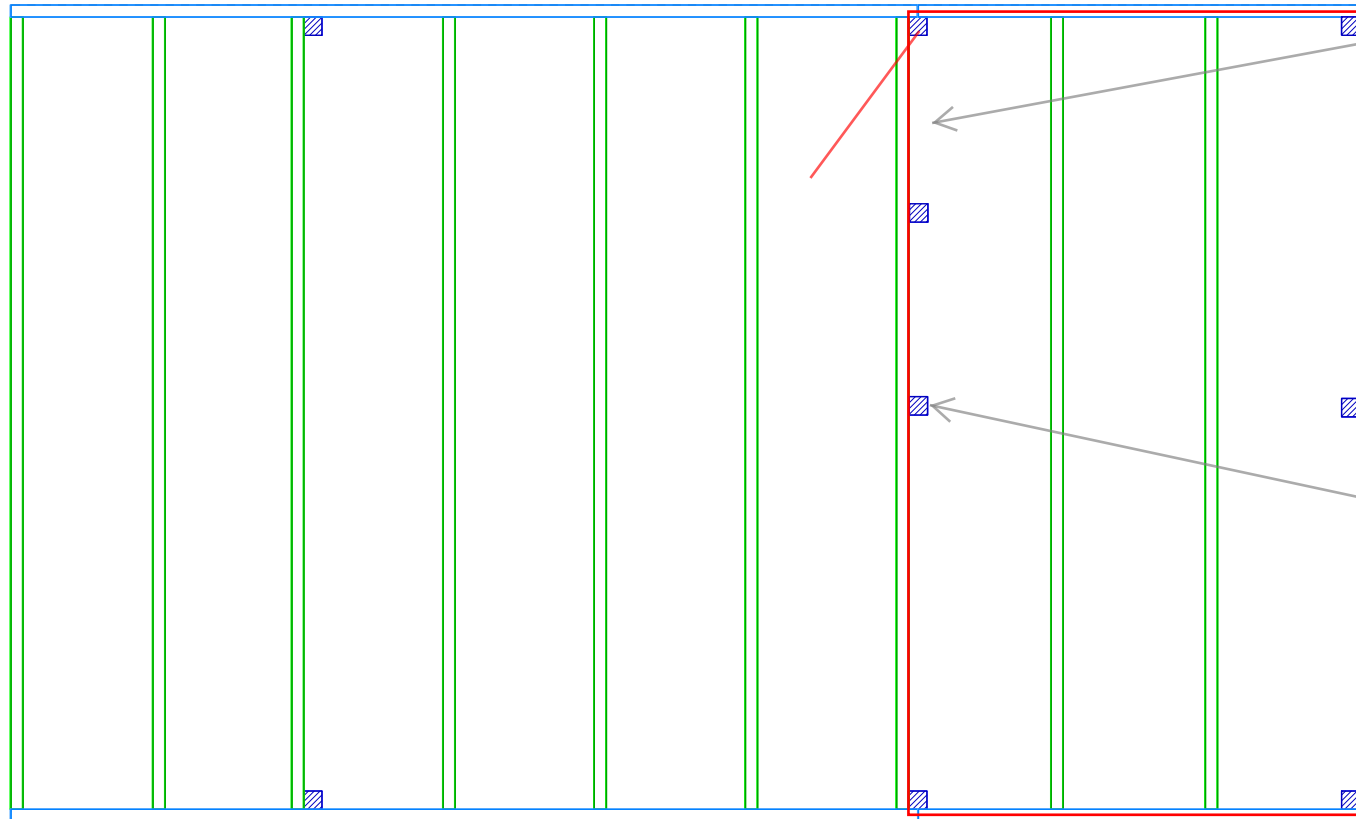
Aus statischen Gründen werden die H-Pfostenträger vorgeschrieben und von uns empfohlen. Die Wind- und Sogkräfte werden in Längsrichtung über die Kopfbänder abgefangen.

Für die seitliche Aussteifung (links und rechts Schwingungen) sind die H-Pfostenträger verantwortlich. Diese spannen den Pfosten wie 2 Zangen ein wodurch eine enorme seitliche Stabilität erreicht wird.

Es ist daher sehr wichtig, richtig rum einzusetzen (siehe Bilder unten), von der Einfahrtsseite aus muss das „H“ sichtbar sein. Die Ausrichtung im Video und der Anleitung ist demzufolge nicht zu beachten.



# Geräteraum und Türmontage

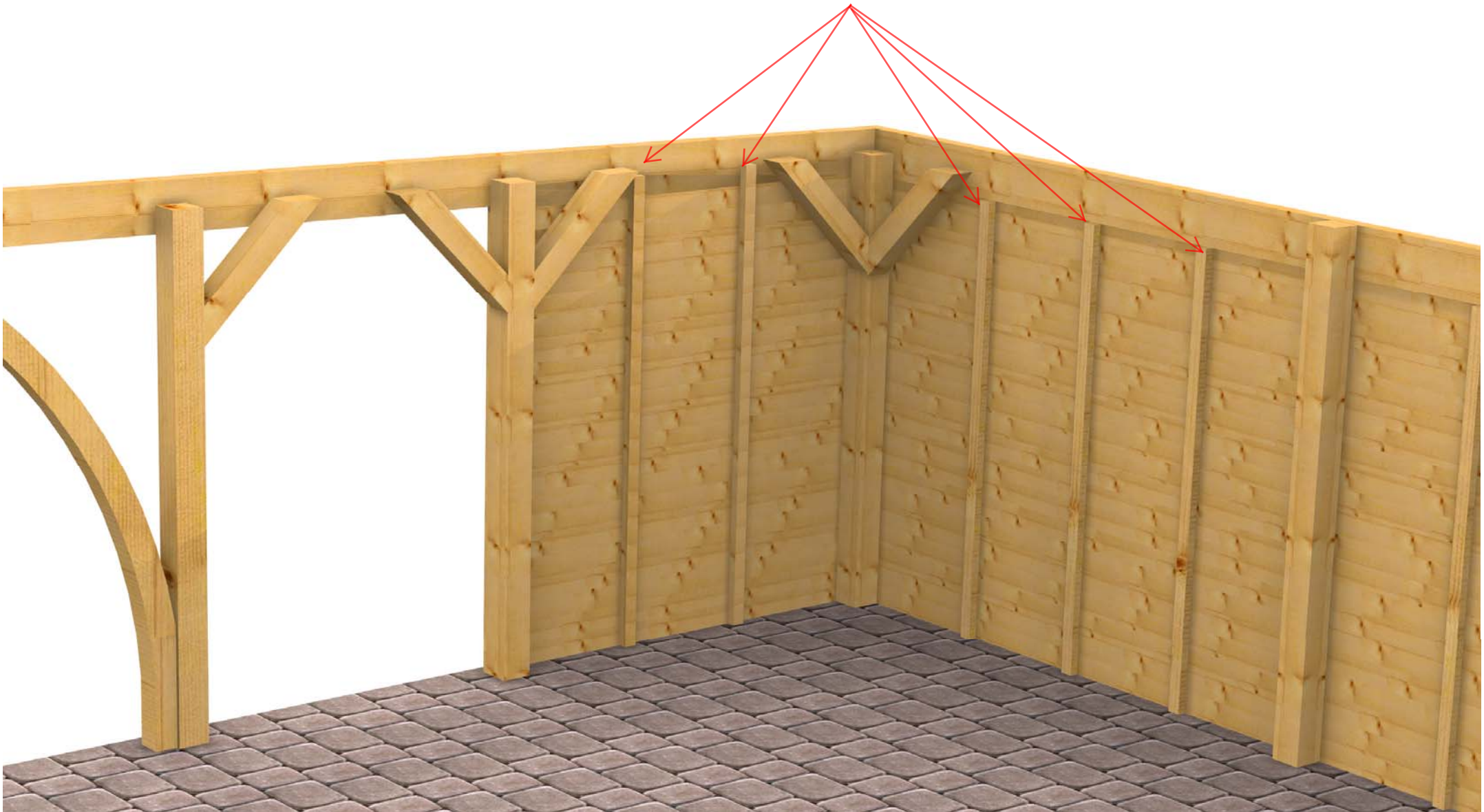


Sie können die Tür von dem Geräteraum an jedem vorhandenen Pfosten montieren. Die Tür benötigt links und rechts einen Pfosten, deshalb wird ein zusätzlicher Setzpfosten mitgeliefert. Achten Sie bitte darauf, dass auch der Setzpfosten mit einem Pfostenanker in einem Betonfundament montiert wird. Der Pfostenanker des Setzpfostens muss um 90° gedreht werden, da ansonsten die Tür vor die Schraubenköpfe stößt. Zwischen den Pfosten muss ein Mass von 1.00 m bleiben für das Türblatt.

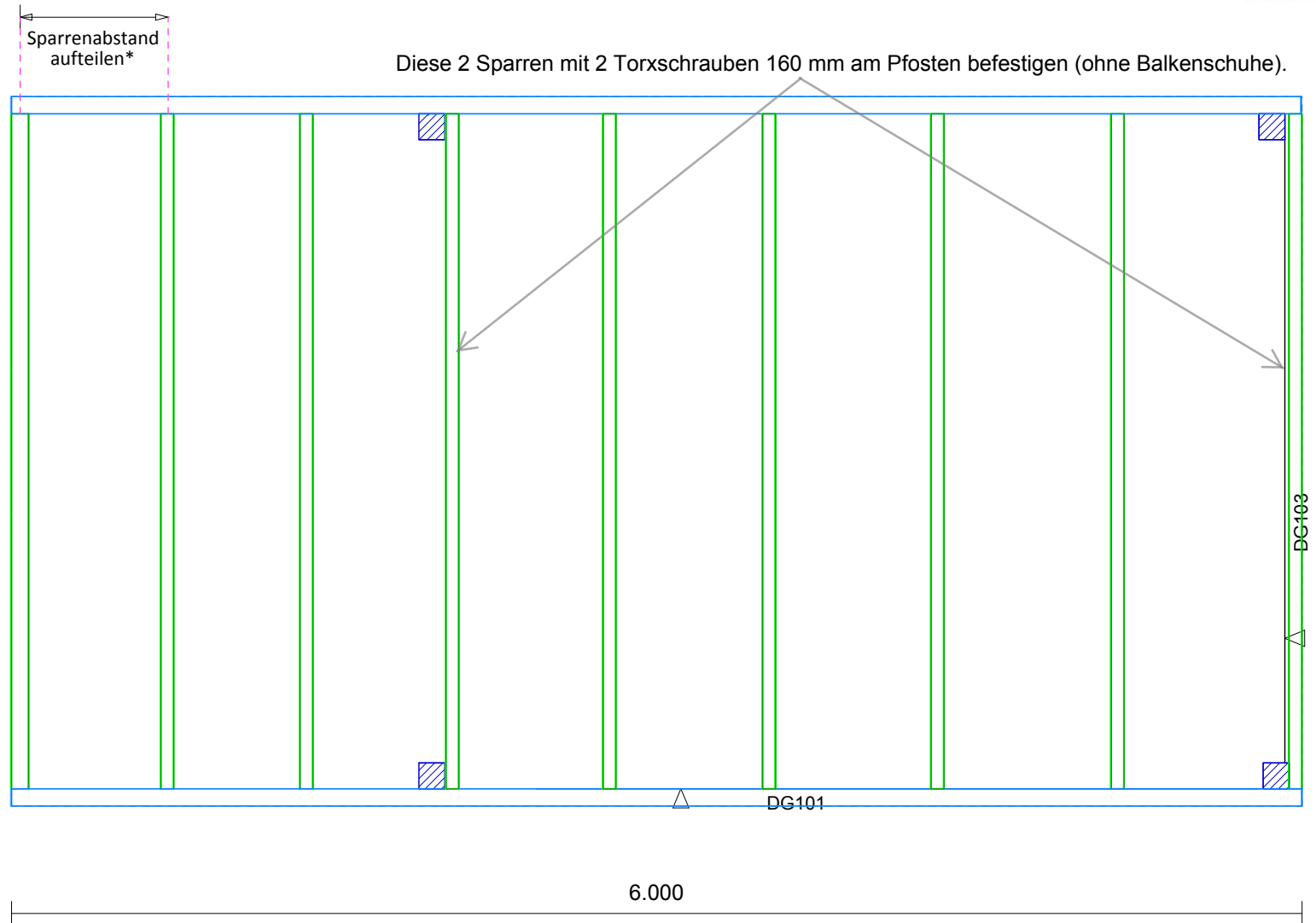
Diese beiden Mittelpfosten für den Geräteraum werden bei 5,40 und 6,16 m Breite mitgeliefert. Diese bitte genau mittig setzen und darauf achten, dass die Flut mit den Außenseiten stimmt.

## Wandverkleidung Geräteraum

Die Wandriegel werden für die Stabilität der Wand benötigt.  
Das Profilholz wird horizontal von außen auf dem Pfosten befestigt.

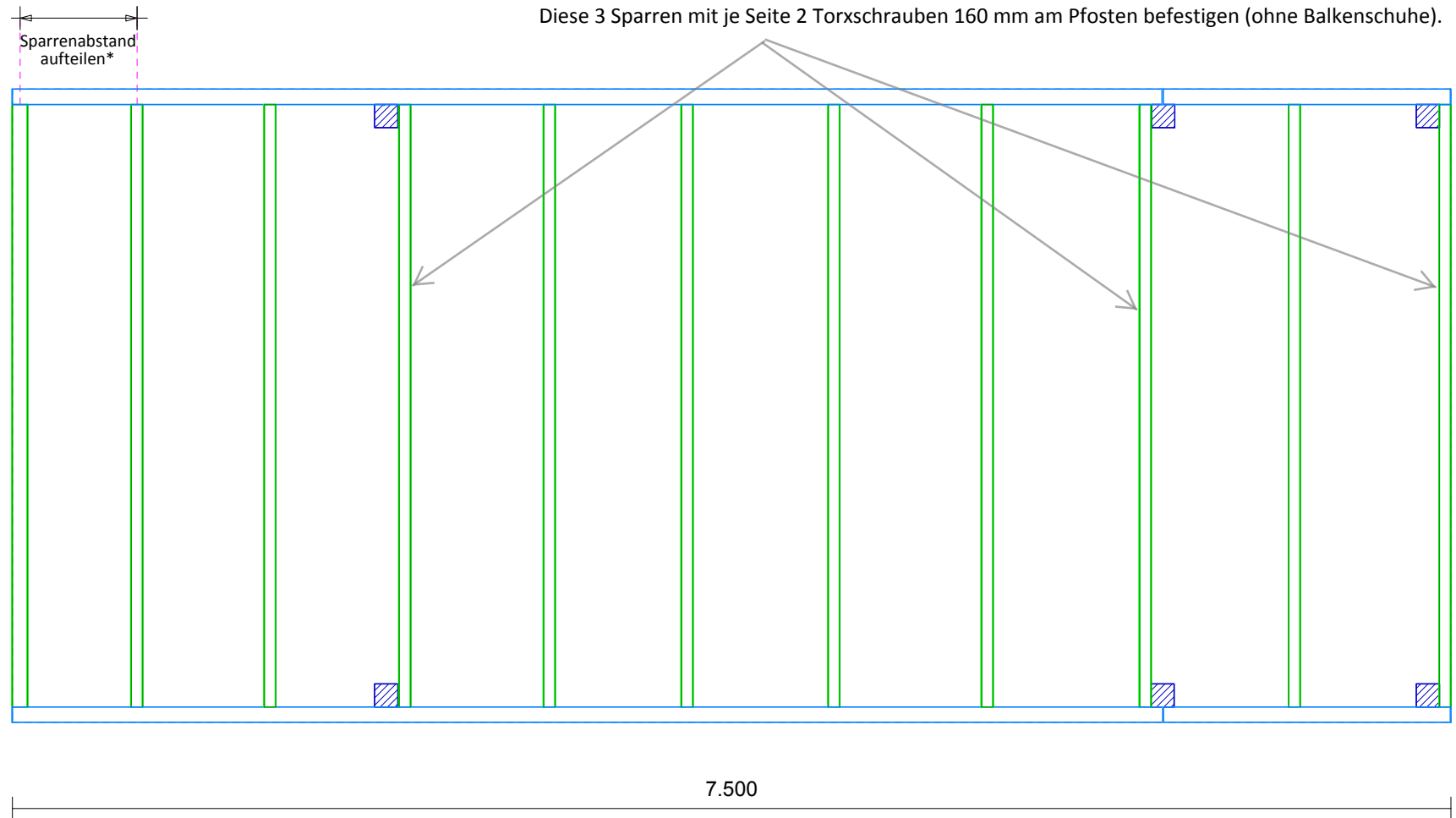


Carport mit 6.00 m Tiefe  
Sparrenaufteilung mit 12 Balkenschuhe im Lieferumfang bei der Option Schneelasterhöhung



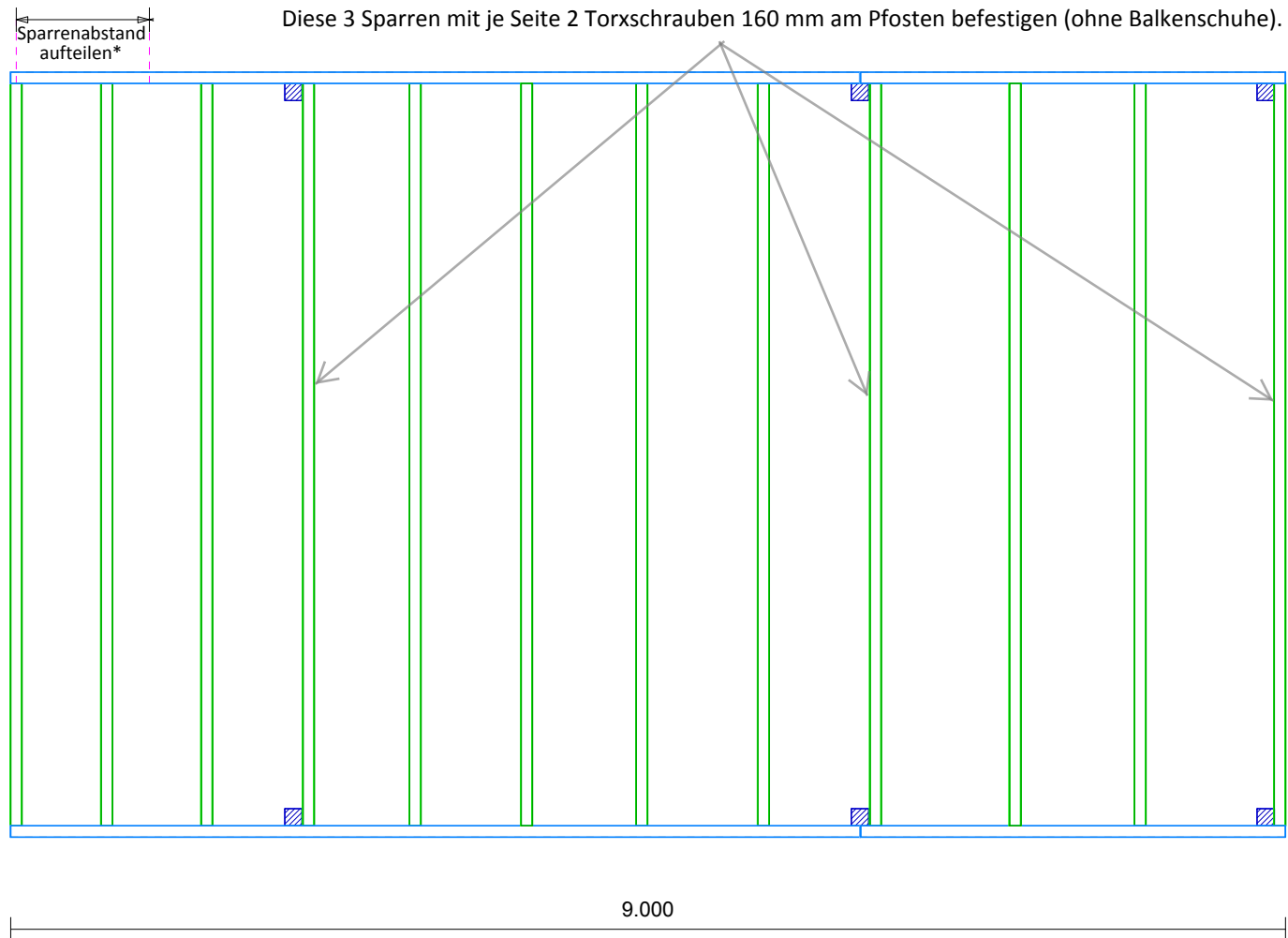
\* Der Sparrenabstand muss entsprechend der Länge aufgeteilt werden. Dieser wird hier bewusst nicht vorgegeben, weil oft die Fundamente aufgrund anderer Wunschgröße anders hergestellt werden als in unserem Fundamentplan vorgesehen. Wichtig das der 3. Sparren und der letzte Sparren direkt am Pfosten befestigt ist. Es ergibt sich dann ein Sparrenabstand von ca. 75 cm bei der erhöhten Schneelast.

Carport mit 7.50 m Tiefe  
Sparrenaufteilung mit 14 Balkenschuhe im Lieferumfang bei der Option Schneelasterhöhung



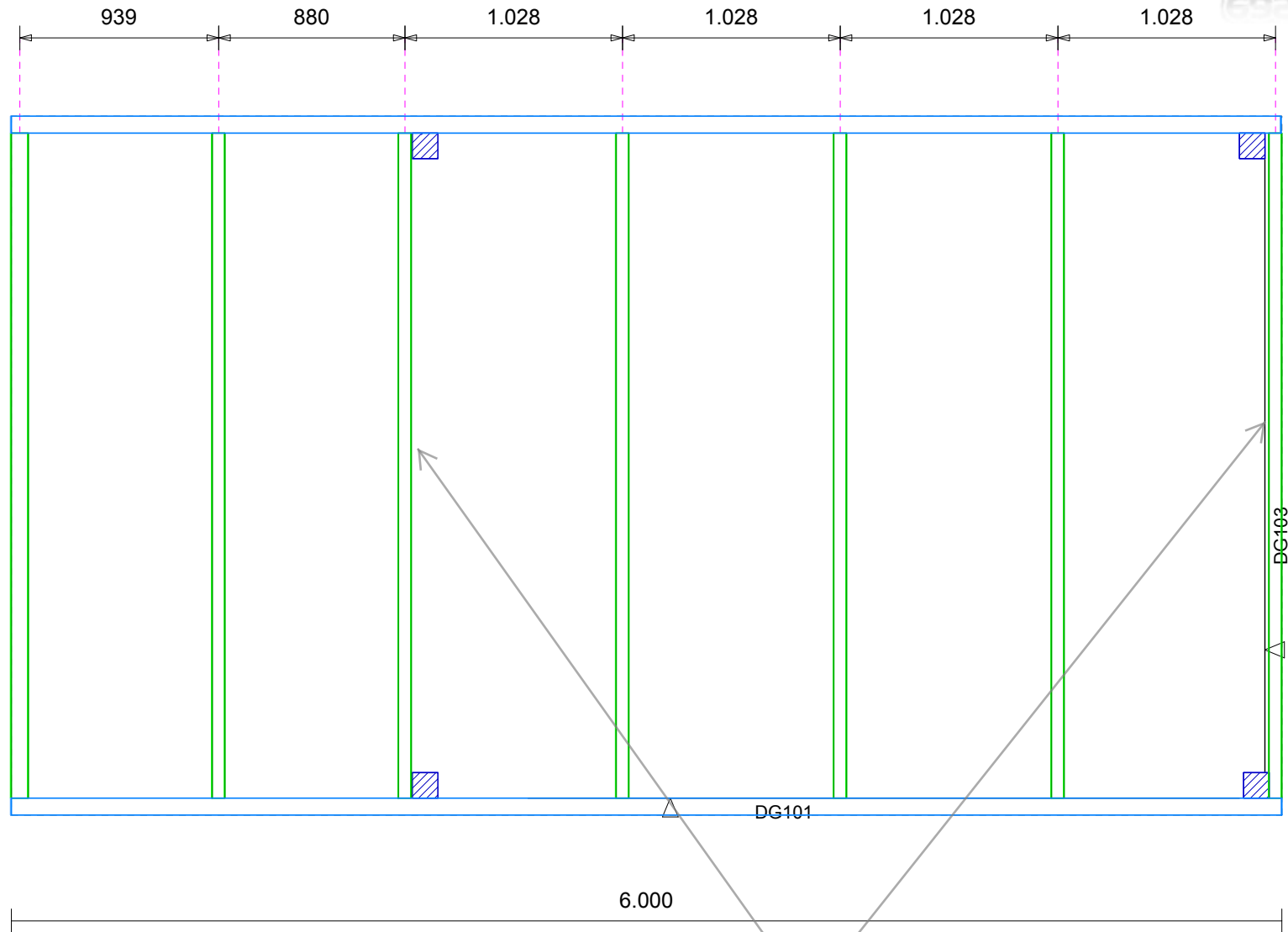
\* Der Sparrenabstand muss entsprechend der Länge aufgeteilt werden. Dieser wird hier bewusst nicht vorgegeben, weil oft die Fundamente aufgrund anderer Wunschgröße anders hergestellt werden als in unserem Fundamentplan vorgesehen. Wichtig das der 3. + 8. Sparren und der letzte Sparren direkt am Pfosten befestigt ist. Es ergibt sich dann ein Sparrenabstand von ca. 70 cm bei der erhöhten Schneelast.

Carport mit 9.00 m Tiefe  
Sparrenaufteilung mit 16 Balkenschuhe im Lieferumfang bei der Option Schneelasterhöhung



\* Der Sparrenabstand muss entsprechend der Länge aufgeteilt werden. Dieser wird hier bewusst nicht vorgegeben, weil oft die Fundamente aufgrund anderer Wunschgröße anders hergestellt werden als in unserem Fundamentplan vorgesehen. Wichtig das der 3. + 8. Sparren und der letzte Sparren direkt am Pfosten befestigt ist. Es ergibt sich dann ein Sparrenabstand von ca. 70 cm bei der erhöhten Schneelast.

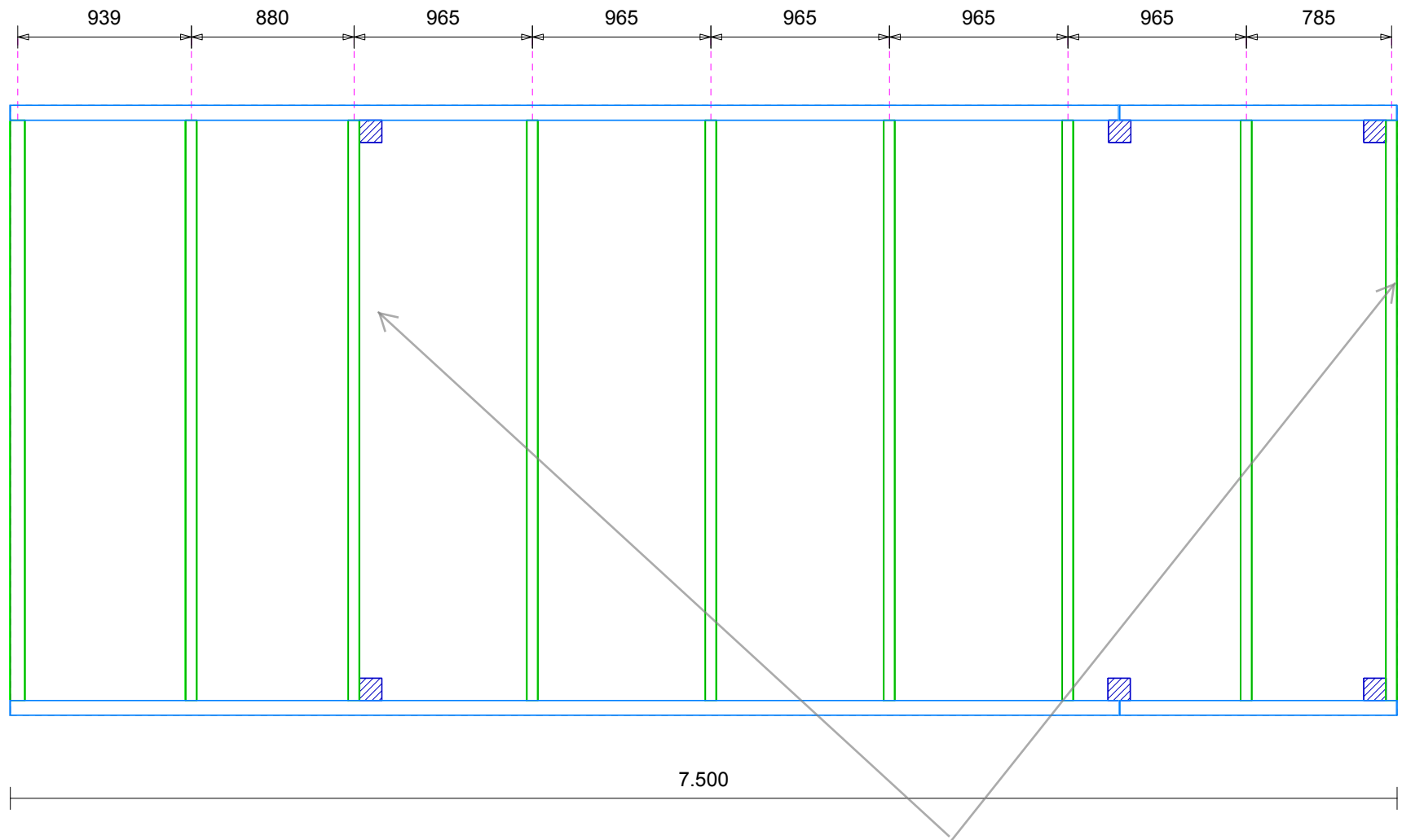
Sparrenaufteilung ohne Schneelasterhöhung (Standardausführung)



Diese 2 Sparren mit 2 Torxschrauben 160 mm am Pfosten befestigen (ohne Balkenschuhe).

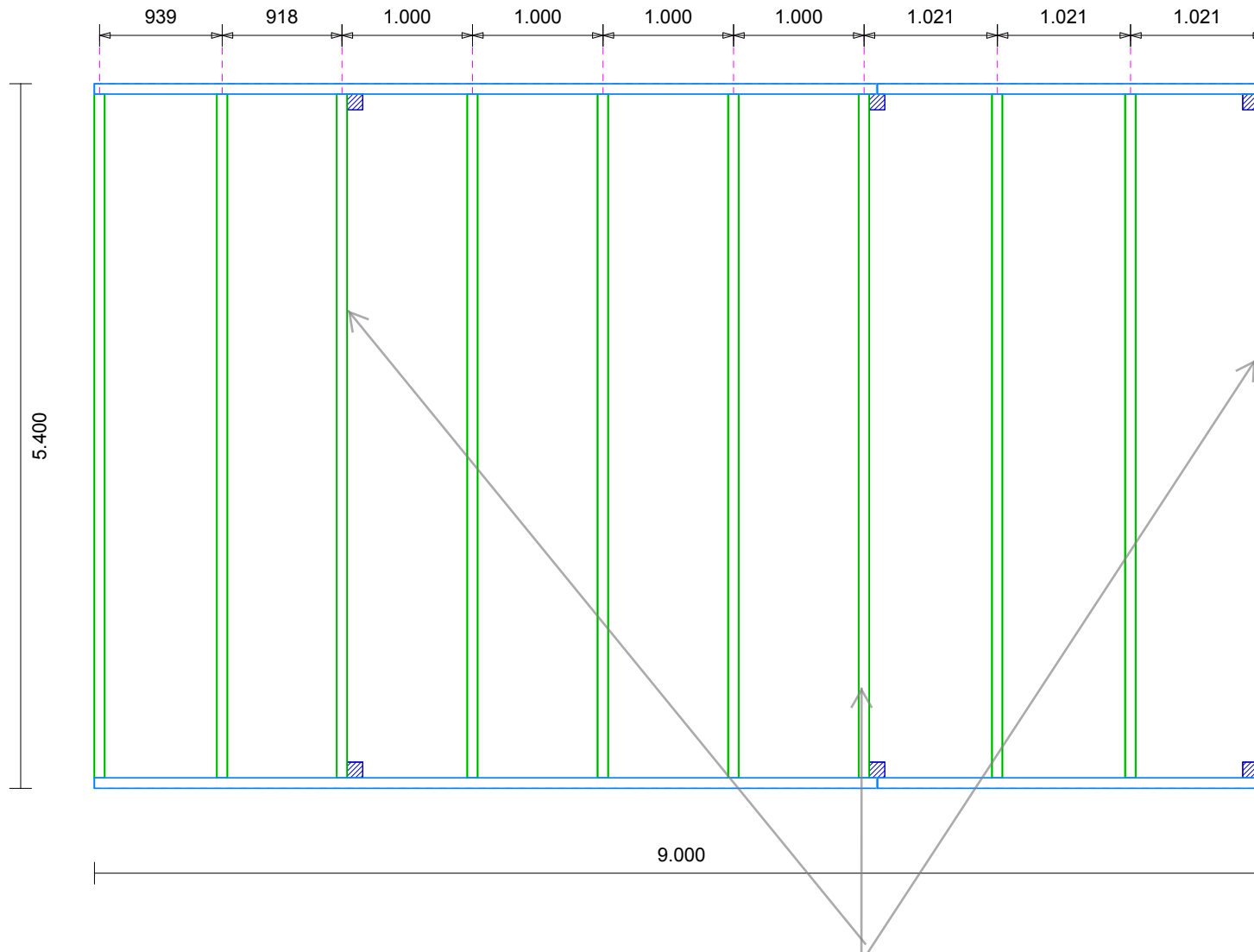


Sparrenaufteilung ohne Schneelasterhöhung (Standardausführung)



Diese 2 Sparren mit 2 Torxschrauben 160 mm am Pfosten befestigen (ohne Balkenschuhe).

# Sparrenaufteilung ohne Schneelasterhöhung (Standardausführung)

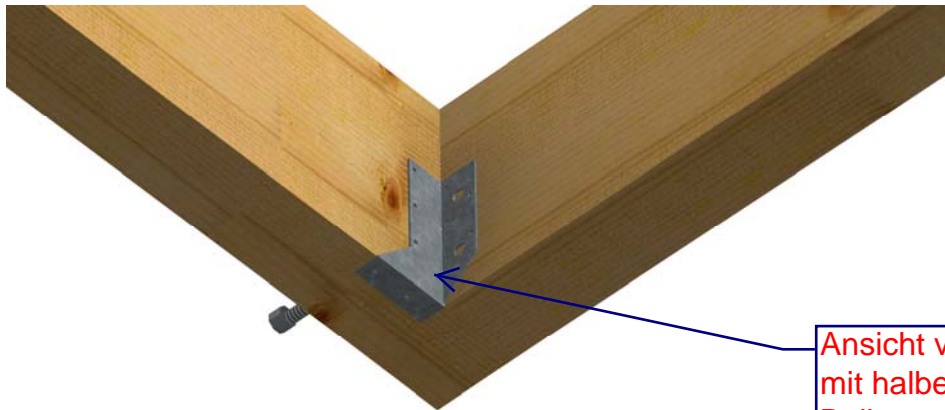


Diese 3 Sparren mit 2 Torxschrauben 160 mm am Pfosten befestigen (ohne Balkenschuhe).

Montagedetail Blendrahmen (1. Frontsparren)

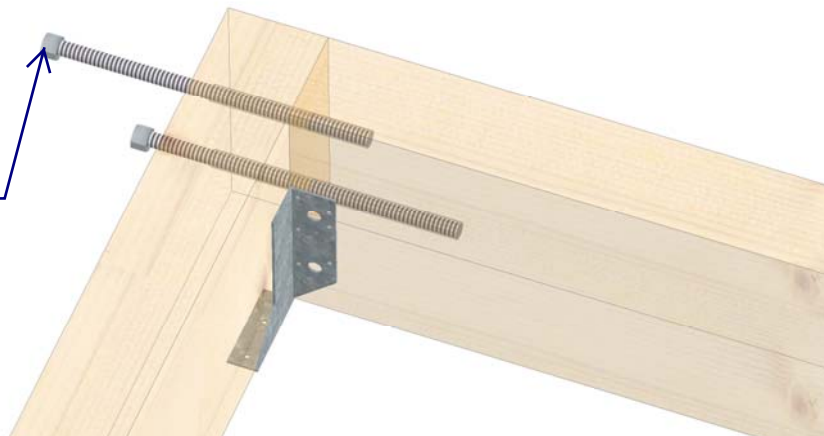


Spezialschraube  
(Modell 3)



Ansicht von unten  
mit halben  
Balkenschuh  
am  
Frontsparren

Spezialschraube  
Modell 3





**Bitte lesen Sie unbedingt vor Montage diese Anleitung sorgfältig durch und beginnen Sie erst mit der Montage wenn Sie alle Punkte richtig verstanden haben. Falls Sie etwas nicht verstehen, rufen Sie uns bitte an oder senden uns eine Email an [montagehilfe@easycarport.de](mailto:montagehilfe@easycarport.de) mit Ihren Fragen.**

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Ihr Carport wurde in unserem Werk mit großer Sorgfalt und Fachkenntnis aus getrockneter Fichte aus kontrolliertem Holzanbau gefertigt.

Ein noch so vielseitiges Carportprogramm kann natürlich nicht sämtliche Maßwünsche erfüllen. Aus diesem Grund sind die EasyCarports so konstruiert, dass bauseitige Änderungen auf einfachste Weise realisiert werden können.

Bei Holz handelt es sich um einen natürlichen Werkstoff der lebt und trotz technischer Trocknung, bei unterschiedlichen Witterungseinflüssen, arbeitet. Daher ist ein Verzug der Bohlen, Bläue, Holzverfärbungen, Harzaustritt sowie Rissbildung nie ganz auszuschließen und auch kein Reklamationsgrund.

Unser Holz ist völlig unbehandelt und wird im Laufe der Zeit vergrauen. Da Holz nachtrocknen kann und somit nach dem Anstrich wieder helle Holzstellen sichtbar werden, empfehlen wir, vor der Montage Ihr Carport mit einem pigmentierten Anstrich von Osmo, Sikken, Remmers zu behandeln. Es ist erforderlich, dass Sie spätestens nach der Montage Ihr Carport mit einer Lasur behandeln, da ansonsten das Carport verwittert wird.

Bestimmte holzhandwerkliche Fertigkeiten sind für den Aufbau erforderlich oder Sie lassen sich ihr Carport von einem professionellen Montageteam aus Ihrer Region aufbauen.






Bitte berücksichtigen Sie auch alle vorgeschriebenen Bauvorschriften Ihrer Gemeinde und halten Sie die in der Statik vorgeschriebenen Fundamente und Befestigungen mit H-Pfostenträger ein. Bei einer Grenzbebauung sollten die Fundamente nicht über Ihre Grenze gehen, beachten Sie bitte, dass 8-10 cm Dachüberstand zwischen Pfosten und Grenze berücksichtigt werden muss. Die Schneelast von Ihrem Carport beträgt 125 kg/m<sup>2</sup> bei allen Carports bis 5,40 m Breite und 75 kg/m<sup>2</sup> der Version mit 6,16 m Breite. Begehen Sie nicht Ihr Carport, wenn bereits Schnee auf dem Dach liegt und entfernen Sie regelmässig den Schnee von der Dachfläche. Die Statik ist dafür nicht ausgelegt.

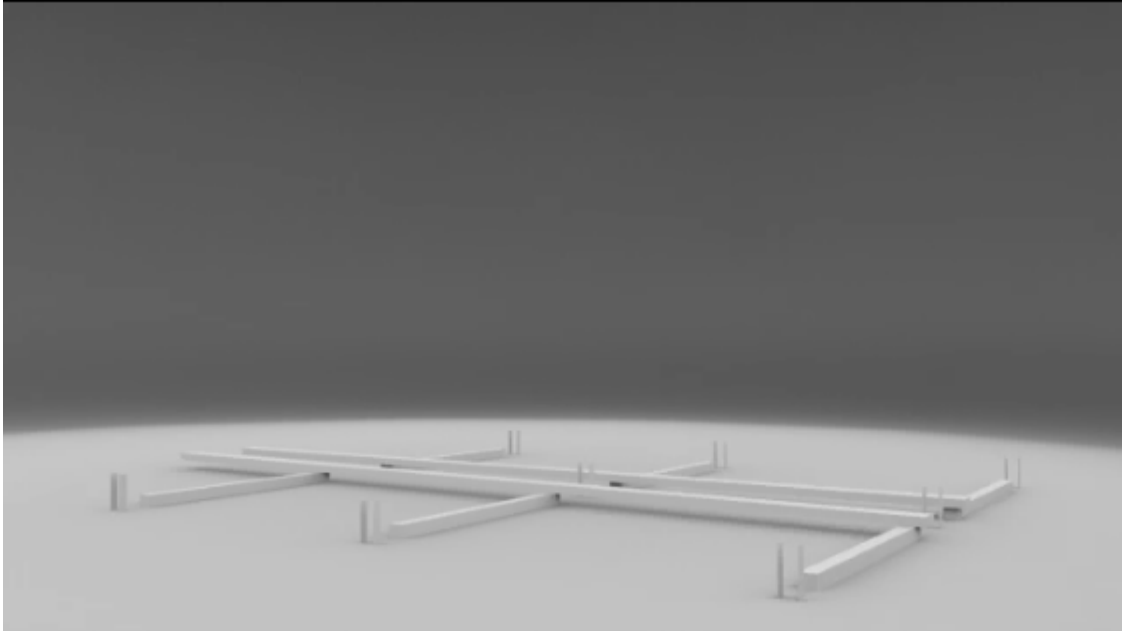
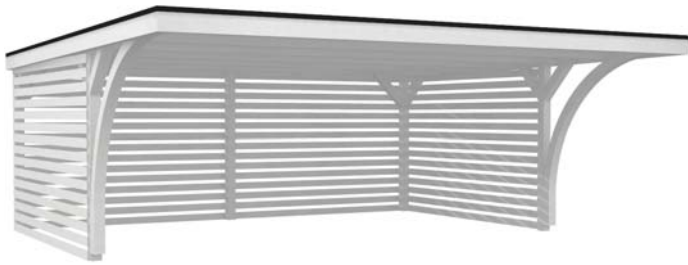
Offensichtliche Mängel an der Ware sind vor Aufbau/ Einbau Ihrem Fachhändler oder uns bekannt zu geben.

Folgen Sie der Montageanleitung Schritt für Schritt. Gibt es dennoch zu dem einen oder anderen Punkt Fragen oder Unklarheiten oder fehlt ausnahmsweise ein Teil (hier bitte die genaue Bezeichnung laut Stückliste angeben), wird Ihnen unser Supportteam weiterhelfen. Viel Spaß beim Aufbau wünscht Ihnen

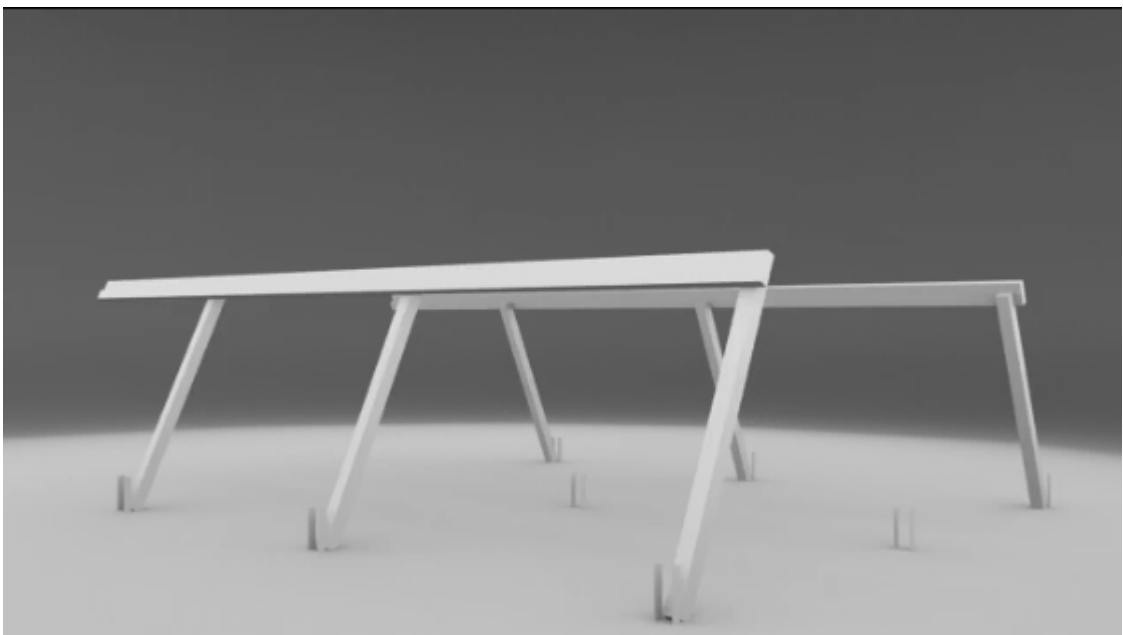
Ihr Team von easycarport

**Schrauben im Lieferumfang:**

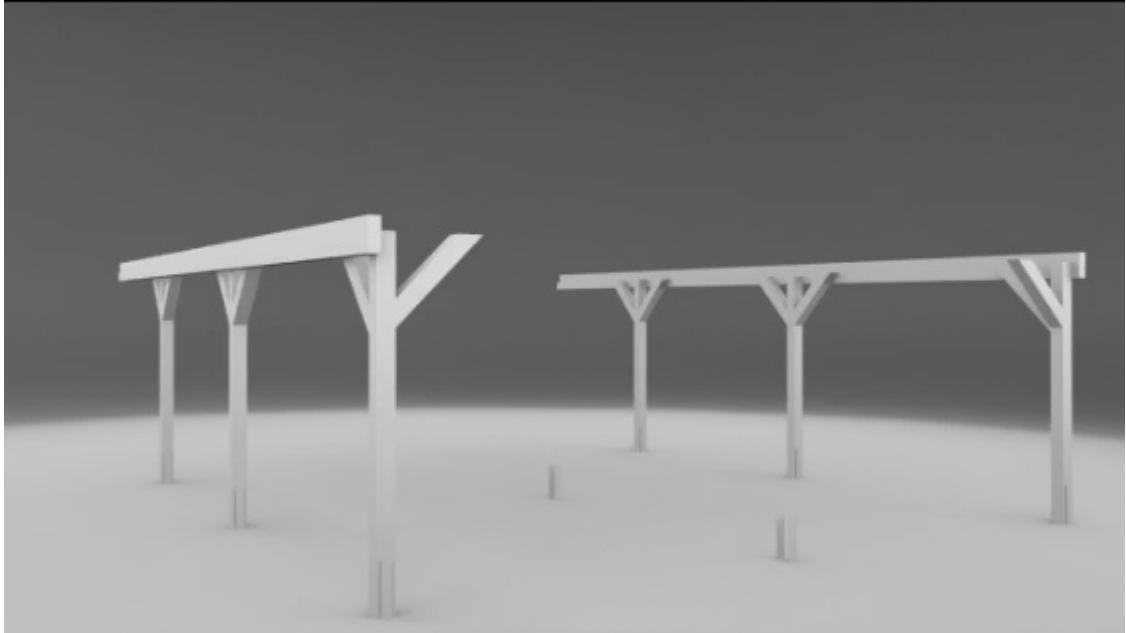
Modell 1:	Torxschraube 160 mm		(Kopfbänder/hinterer Sparren)
Modell 2:	Kammnägel		(32 Stück pro Balkenschuh)
Modell 3:	Spezialschraube 180 mm		(Frontsparren und Pfosten)
Modell 4:	Spenglerschraube		(Trapezplatten)
Modell 5:	Schraube mit Abstandshalter		(Hart PVC Platten)
Modell 6:	Torxschraube		(Seiten- / Geräteraumwände)



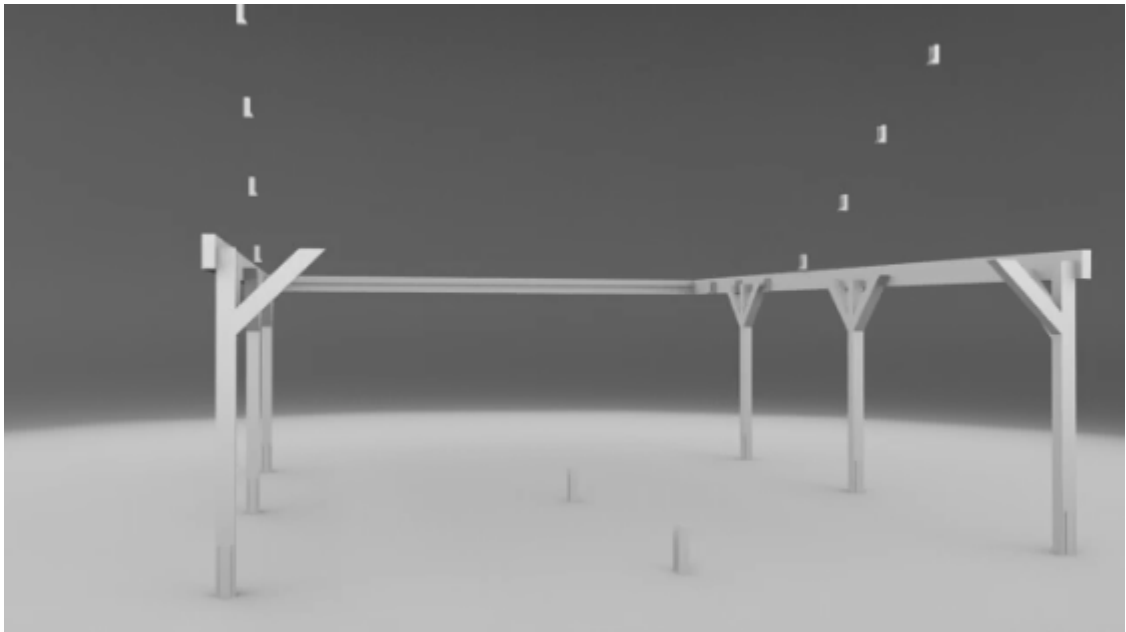
Legen Sie die Pfosten auf dem Boden und befestigen den Blendrahmen mit je 2 Schrauben (Modell Nr.3) in an dem Pfosten. Kürzen Sie auf beiden Seiten die hinteren Pfosten um 10 cm ein (um ein Dachgefälle herzustellen). Sofern Ihr Bausatz einen Mittelpfosten hat, kürzen Sie diesen mit Hilfe einer Schnurr zwischen den ersten und letzten Pfosten ein (je nach Anzeige der Schnurr ca. 5-7cm).



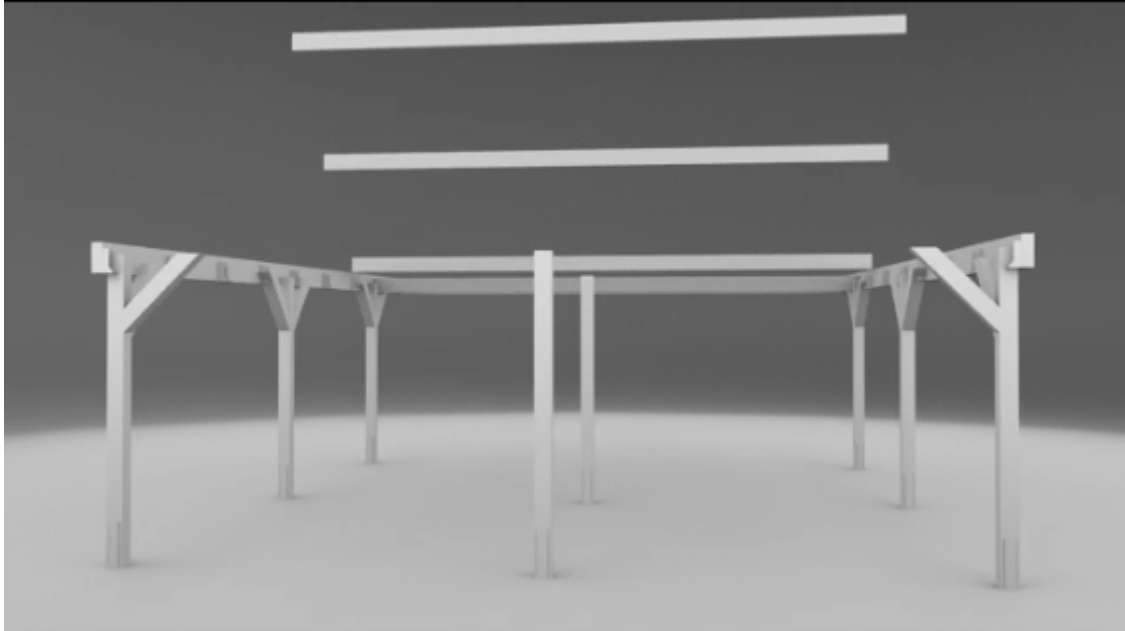
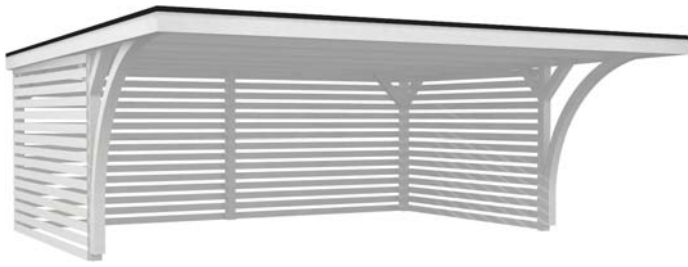
Richten Sie beide fest verschraubten Blendrahmen auf und fixieren zunächst provisorisch die Konstruktion (z.B. Hilfsstützen oder Bauhelfer). Erst nach dem Sie die Sparren montiert haben, sollten die Pfosten an den Pfostenträger befestigt werden, um so schiefe Pfosten zu vermeiden.



Befestigen Sie die Kopfbänder mit jeweils 2 Torxschrauben am Blendrahmen von außen (Modell 1). Die beiden Kopfbänder hinten können Sie erst nach Montage vom letzten Sparren montieren.

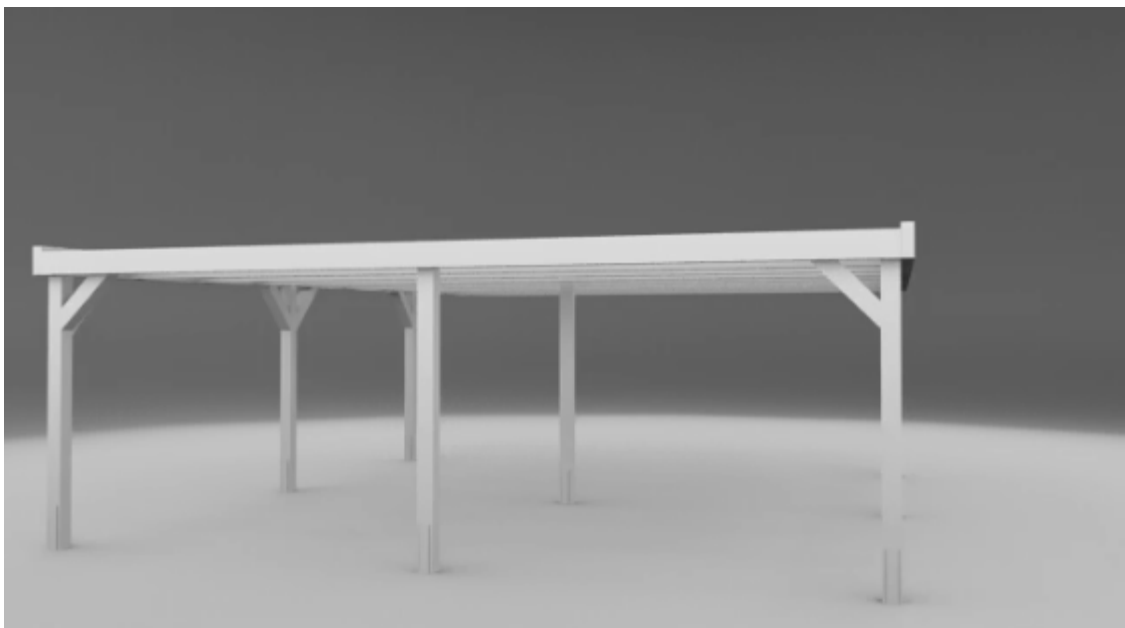


Montieren Sie die Frontblende 8x22 cm mit Hilfe von einem halben Balkenschuh sowie jeweils 2 seitlichen Schrauben (Modell 3), laut Detailskizze oben. Befestigen Sie die Balkenschuhe, entsprechend der beigefügten vermassten Seitenansicht, die für Ihr Carport zutreffend ist. Es sind je Lasche vom Balkenschuh 12 Kammnägeln (Modell 2) zu verwenden. Achten Sie darauf, dass der Balkenschuh Unterkante Blendrahmen bündig ist, oben muss min. 4 cm Platz für das innenliegende Dach bleiben.

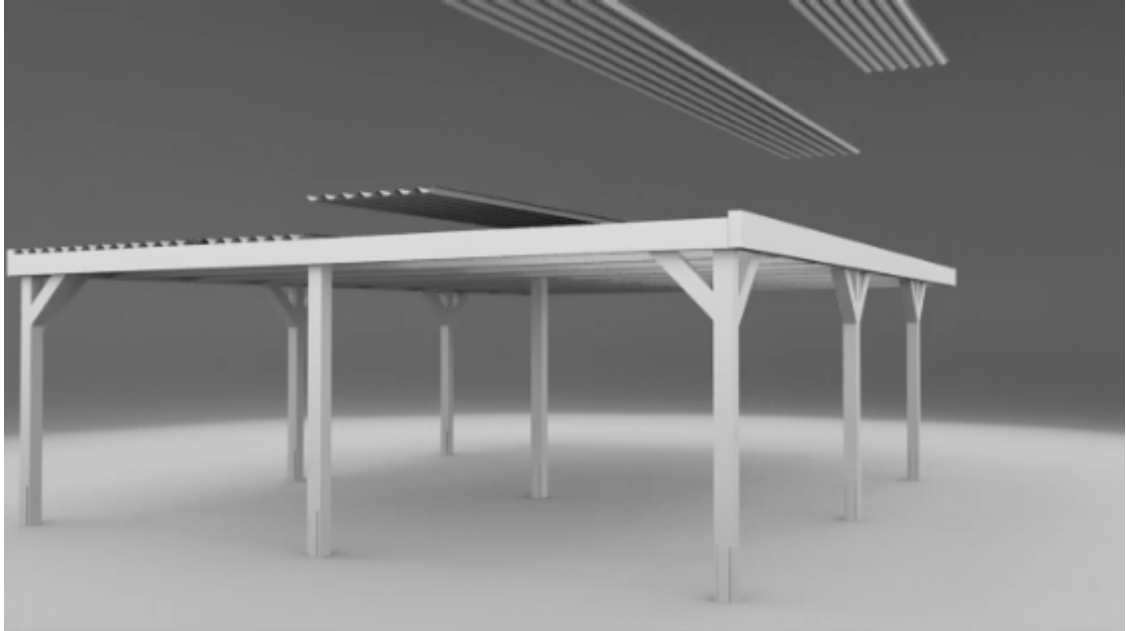
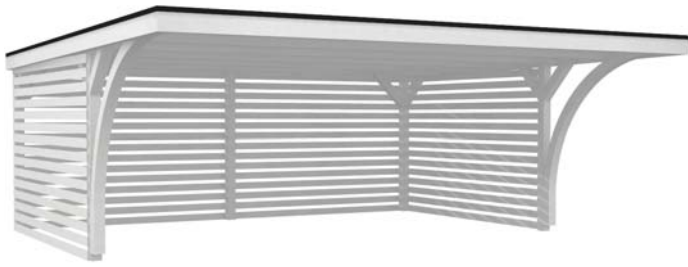


Setzen Sie die Dachsparren in die Balkenschuhe am Blendrahmen und befestigen Sie diese mit mindestens je Seite 6 Nägel (12 Nägel am Sparren, 24 Nägel am Blendrahmen - Modell 2).

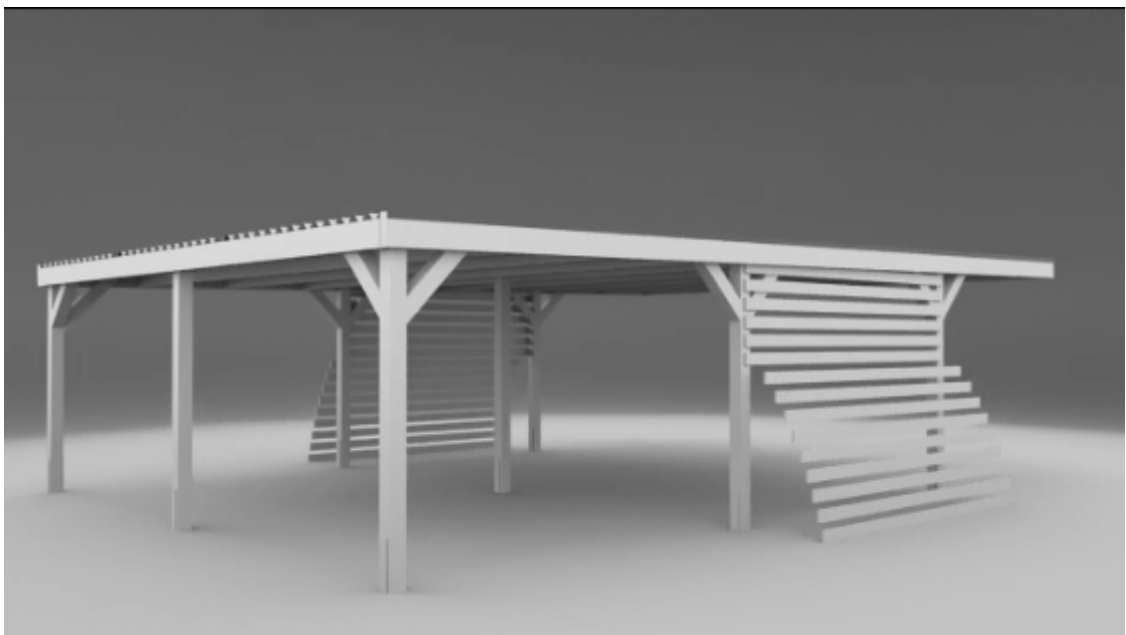
**Veränderung in der Breite:** Sie können Ihr Carport auf ein individuelles Maß auch reduzieren, in dem Sie einfach alle Sparren sowie den vorderen Blendrahmen kürzen. Achten Sie darauf, dass die Fundamente auch entsprechend schmaler hergestellt werden.



Befestigen Sie den letzten Sparren mit 2 Torxschrauben (Modell 1) am letzten Pfosten, sofern vorhanden (nur bei Geräteraum oder Rückwand) am mittleren Pfosten. Nun können Sie auch die hinteren Kopfbänder montieren. Hierzu verwenden Sie die Schrauben (Modell 1) von außen. Befestigen Sie nun auch die Pfosten an den H-Pfostenträger im Fundament, prüfen Sie hierbei mit einer Wasserwaage ob alle Pfosten im Lot sind.

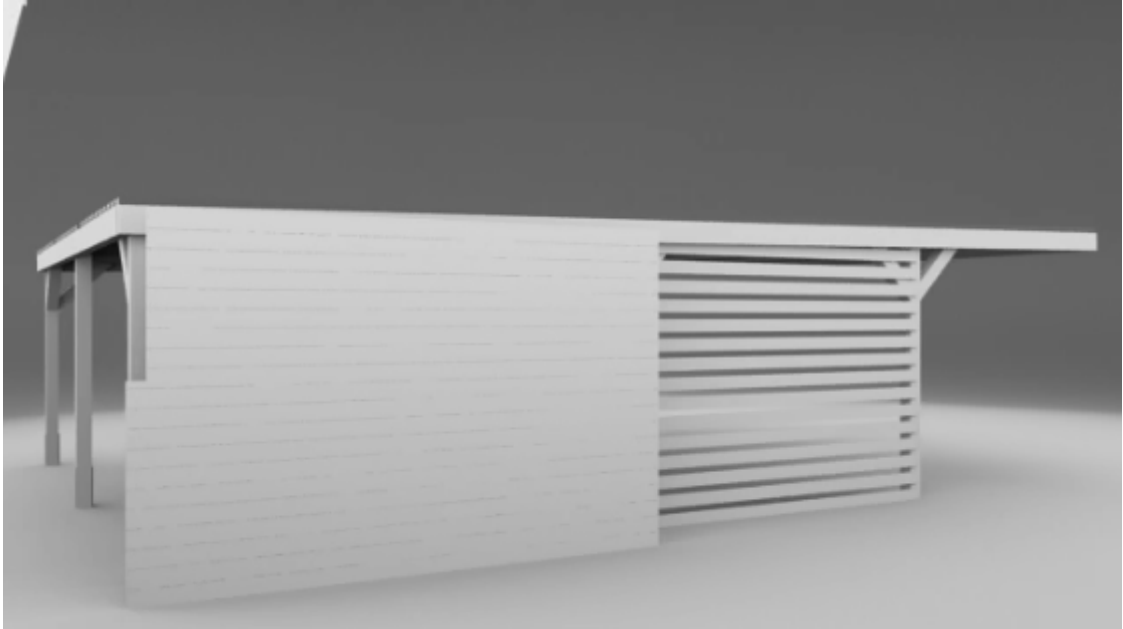
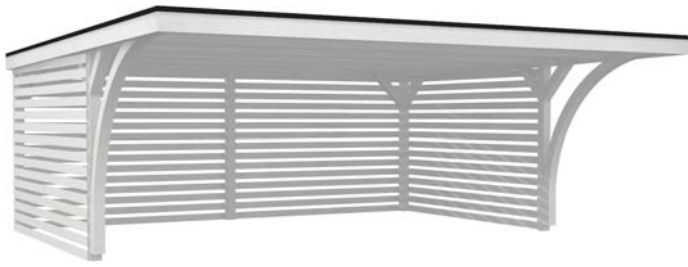


Wir bieten Ihnen 3 Dacheindeckungen an: Stahldach, PVC Lichtplatten und Rauspund Holzschalung. Das Stahldach wird mit 4-6 Schrauben/m<sup>2</sup> (Modell 4) im Profilal direkt auf den Sparren geschraubt. Die PVC Lichtplatten benötigen 3-4 Schrauben/m<sup>2</sup> (Modell 5) inkl. Abstandshalter und werden auf dem Profilberg direkt auf den Sparren geschraubt. Beim Rauspund werden Nägel mitgeliefert, womit jedes Brett auf jedem Sparren befestigt wird. Achten Sie auf 10 cm Überlappung in der Länge. Bei der 7.50 m Carporttiefe können Sie Platten schneiden bzw. überlappen lassen.

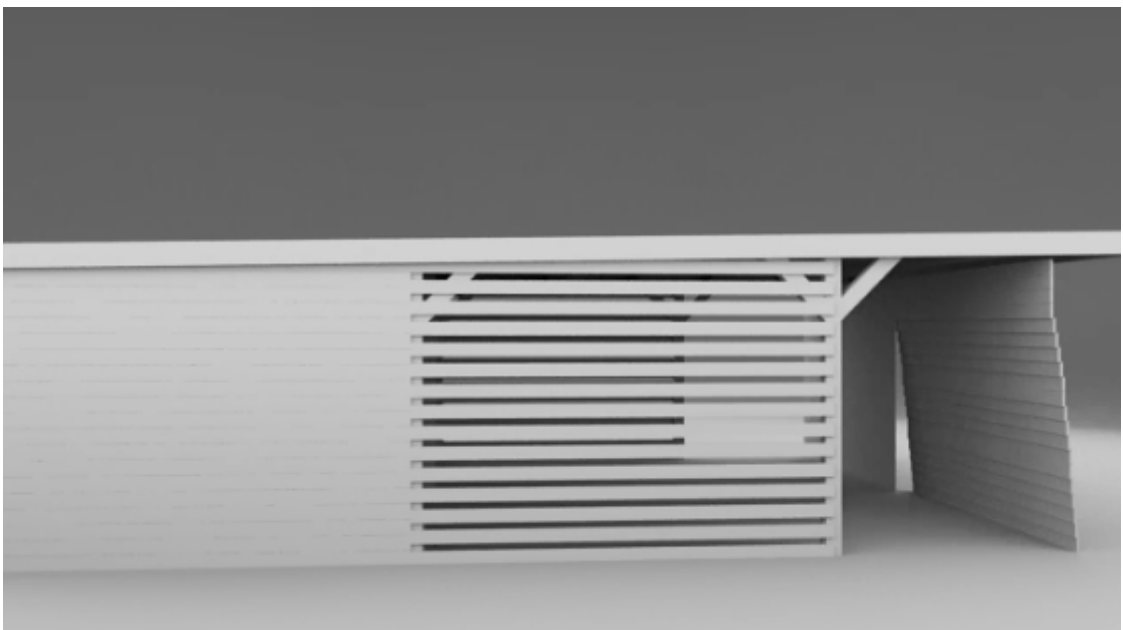


Sofern Sie Optional Seitenwände bestellt haben, sind Glattkantbretter im Lieferumfang. Die Länge der einzelnen Bretter kürzen Sie auf das Achsmaß vom Pfosten (siehe Schnittzeichnung zu Ihrem Carportmodell). Jedes Brett wird dann mit den Schrauben (Modell 6) mittig vom Pfosten mit 4 cm Luft geschraubt. Sie können auch den Luftspalt schließen. Wichtig, von innen müssen 2 Bretter vertikal mit jedem Brett einzeln verschraubt (Modell 6) werden, sonst können die Lamellen sich verdrehen.



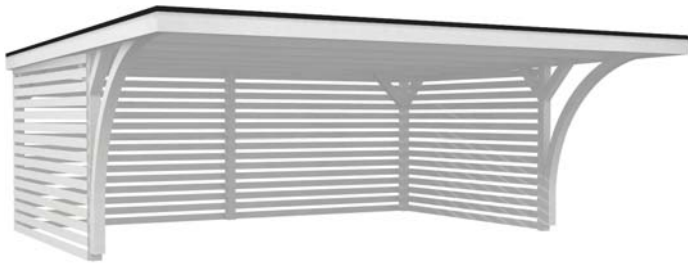


Sofern Sie Optional ein Geräteraum bestellt haben, sind, wie beim Sichtschutz, die Profilbretter im Lieferumfang enthalten. Die Länge der einzelnen Bretter kürzen Sie auf das Achsmaß vom Pfosten (siehe Schnittzeichnung zu Ihrem Carportmodell). Jedes Brett wird dann mit den Schrauben (Modell 6) mittig vom Pfosten ohne Luft geschraubt. Wichtig, von innen müssen 3 Bretter vertikal mit jedem Brett einzeln verschraubt (Modell 6) werden, sonst können die Bretter sich verdrehen.



Je nach Breite müssen die mittleren Wände angepasst werden. Bei der Wand zum Fahrzeugbereich muss links und rechts um das Kopfband von innen ein Hilfsbrett gesetzt werden.

**Tür:** Türen werden mit einem zusätzlichen Pfosten geliefert und sind individuell anzuordnen. Sollte hier ein Kopfband stören, so kann dieses demontiert werden, ohne statische Bedenken.



Wir hoffen, Sie konnten unsere Anleitung verstehen und wünschen Ihnen nun viel Freude bei der Montage von Ihrem neuen Carport und allzeit gutes Parken. Wir freuen uns auch über Ihre Anmerkungen, Bilder vom Carport oder Hinweise zur Verbesserung von unserem easycarport. Vielen Dank für Ihre Bestellung. Für jede Auftragsempfehlung erhalten Sie von uns 100,- € Bar ausgezahlt.

#### **Veränderung in der Tiefe**

Die Achsmaße entnehmen Sie bitte der Schnittzeichnung von Ihrem Carporttyp. Diese können Sie verkleinern und somit die Dachsparren neu einteilen. Die Carportblenden 8/22 müssen entsprechend in der Länge gekürzt werden.

Da sich Holzschalung mit der Stichsäge schneiden lassen, tauchen auch bei der Dacheindeckung keine Probleme beim Zuschnitt auf. Bei dem Trapezblech bzw. Hart PVC können Sie die Platten einfach auf das gewünschte Maß zusammenschieben.

#### **Vorgeschriebene Fundamentmaße**

Der Bauplatz muss möglichst eben sein. Die Fundamentausschachtungen müssen den auf der Zeichnung bemaßten Mittenabstand (Achsmass) haben. Um die Pfosten des Carports gegen Feuchtigkeit zu schützen, wird das Holz nicht direkt eingegraben, sondern mit feuerverzinkten H-Pfostenankern im Betonfundament verankert. Das sichert die Standfestigkeit auf Dauer. Die Löcher für die Punktfundamente heben sie bitte nach den Maßen der Fundamentpläne aus.

Zum Betonieren dürfen die Pfostenanker nicht verschoben werden. Die Oberfläche der Betonfundamente sollte leicht nach außen geneigt glattgestrichen werden. So kann Regenwasser zum Rand ablaufen, es bleibt nicht stehen.

#### **Carporttür**

Sie können die Tür von dem Geräteraum an jedem vorhandenen Pfosten montieren. Die Tür benötigt links und rechts einen Pfosten, deshalb wird ein zusätzlicher Setzpfosten mitgeliefert. Achten Sie bitte darauf, dass auch der Setzpfosten mit einem Pfostenanker in einem Betonfundament montiert wird. Der Pfostenanker des Setzpfostens muss um 90° gedreht werden, da ansonsten die Tür vor die Schraubenköpfe stößt.

## Hinweise zur Verlegung der Dachschalung – Rahspund für EasyCarport.

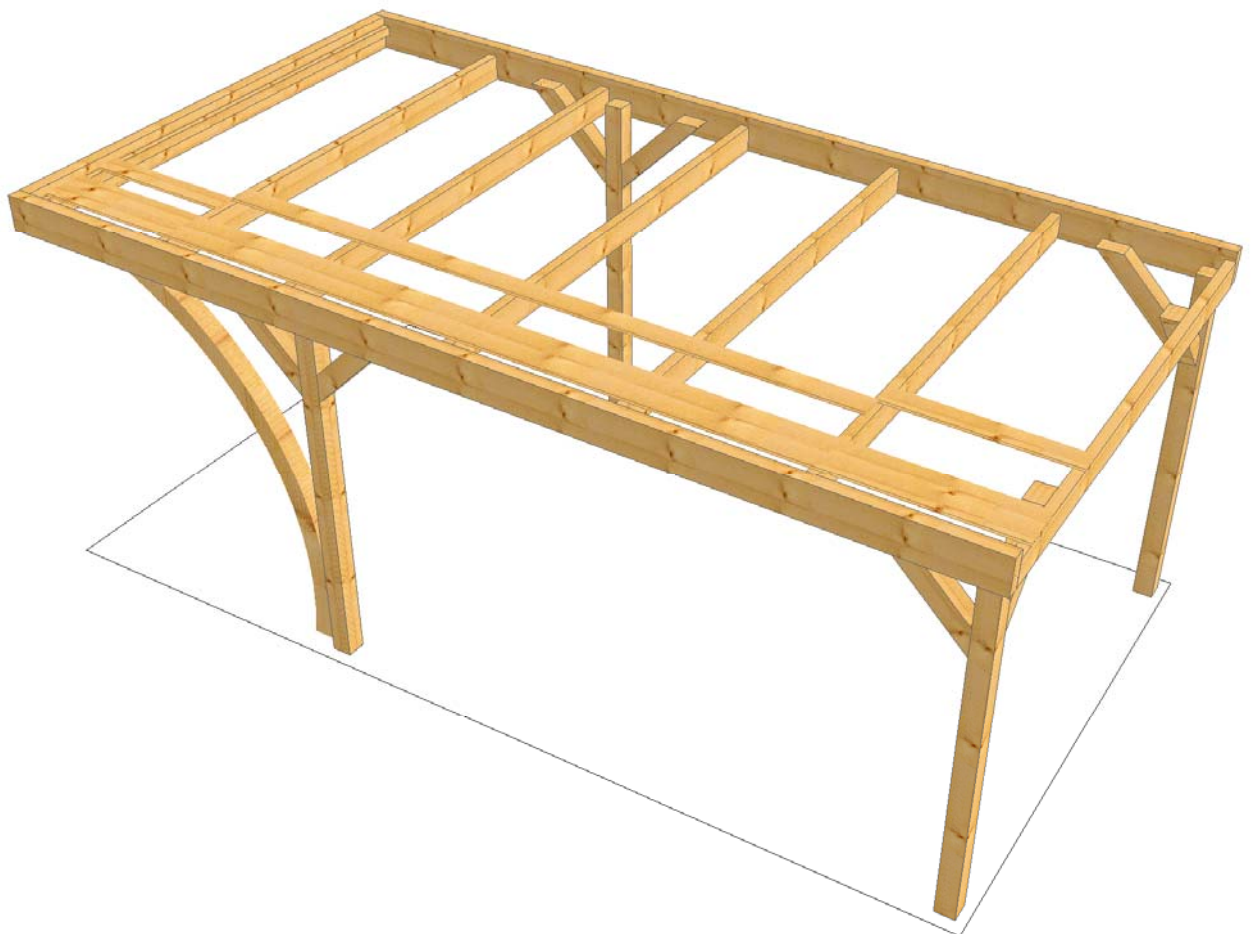
**Achtung: Vor dem Zuschnitt der Dachschalung bitte die genaue Lage der Sparren kontrollieren!**

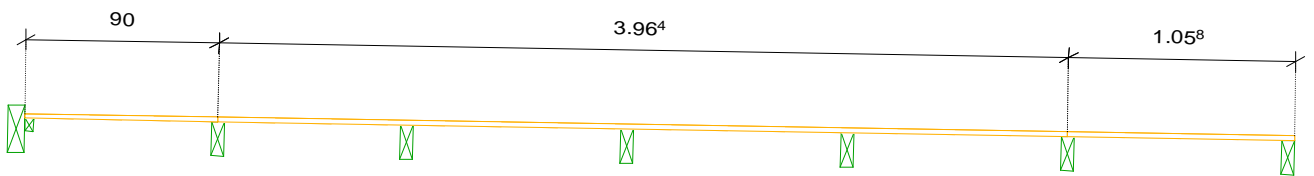
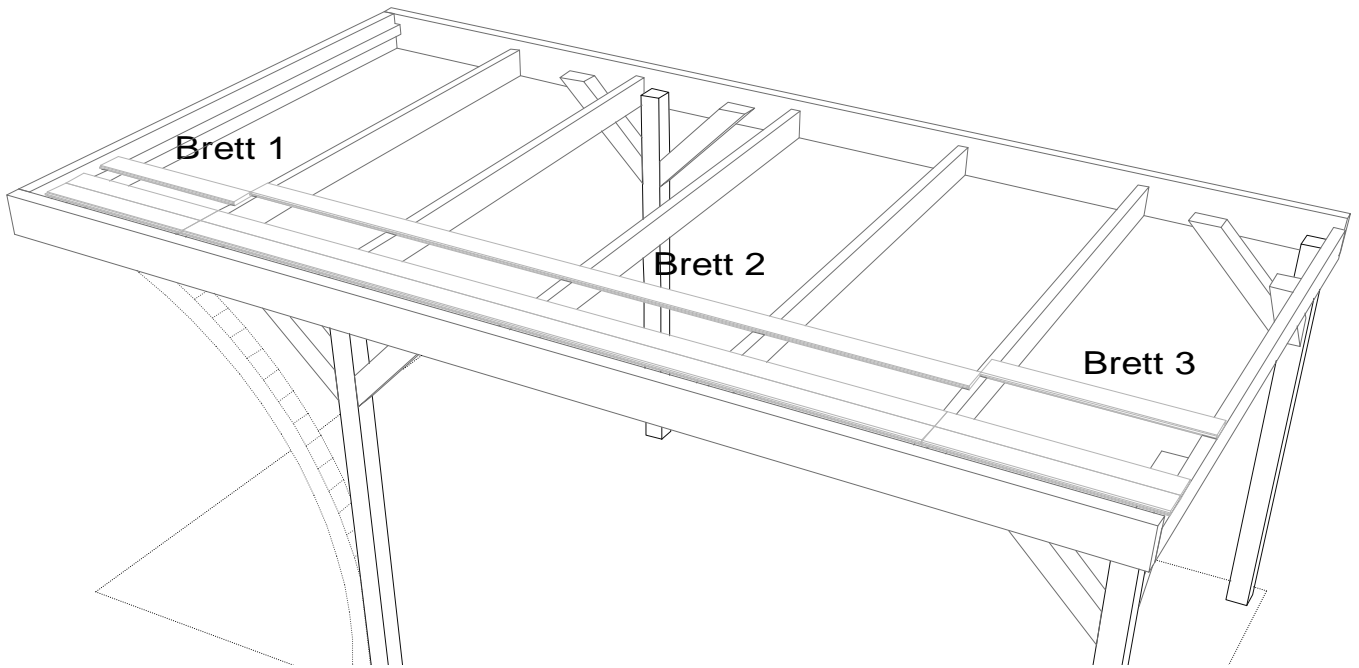
Der Rahspund hat eine Länge von 4,00 m und muss entsprechend der Lage der Sparren zugeschnitten werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die Montage der Dachschalung mit einem ganzen Brett am zweiten Sparren von vorn beginnen muss. Die Verlegung hat an den Brettstößen immer mittig auf dem Sparren zu erfolgen. Zur Vervollständigung der Reihe müssen aus einem weiteren Brett zwei Bretter zugeschnitten werden, die dann am Anfang und am Ende der Reihe montiert werden.

Wenn die Sparren korrekt montiert worden sind, sollten die Bretter folgende Länge haben:

- Brett 1: 0,90 m
- Brett 2: 3,964 m
- Brett3: 1,058 m

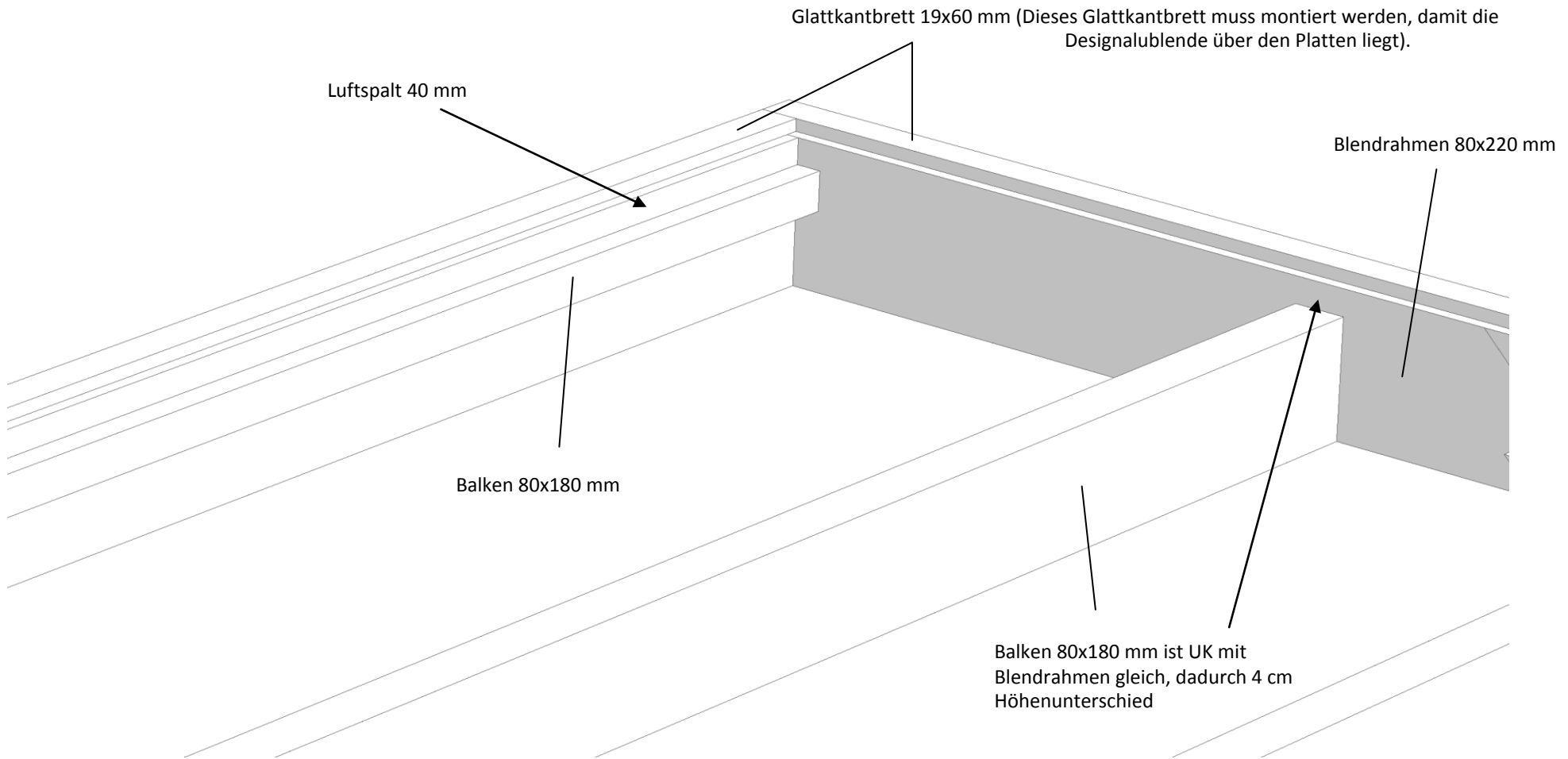
Weitere Hinweise entnehmen Sie den Skizzen oder Fragen per Email unter [service@easycarport.de](mailto:service@easycarport.de) an.





## U ht#0

Die Lichtplatten sind in der Welle etwas höher und stehen über den Blendrahmen drüber. Daher ist es notwendig ein Glattkantbrett auf den Blendrahmen auf 3 Seiten zu montieren. Die offizielle Herstellervorschrift beträgt 5° Dachneigung, wenn weniger Dachneigung gebaut wird kann es passieren, dass die Überlappung verschmutzt.



### Naturschieferblende

Optional ist eine 3 Seitige Naturschieferblende mit in der Größe 20 x 20 cm erhältlich. Diese werden von links nach rechts jeweils mit 2.0 – 2.3 cm Überlappung mit den dazu gelieferten feuerverzinkten Dachpappstiften auf dem Blendrahmen befestigt.

Damit diese Platten bei Frost nicht kaputt gehen ist es wichtig, dass diese nicht unter Spannung montiert werden.



### Designkante

Die Designkante wird als ein gefalztes Alublech geliefert und im Abstand von ca. 70 cm mit Spenglerschrauben von oben auf den Blendrahmen befestigt. Der Lange Schenkel schützt das Holz von oben vor der Witterung und stellt den Dachübergang her. Die Ecken sollten mit einer Eisensäge oder Flex auf Gehrung gesägt werden.

