

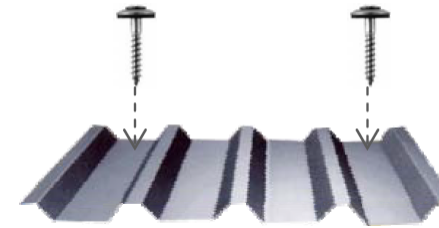
Trapezblech richtig montieren



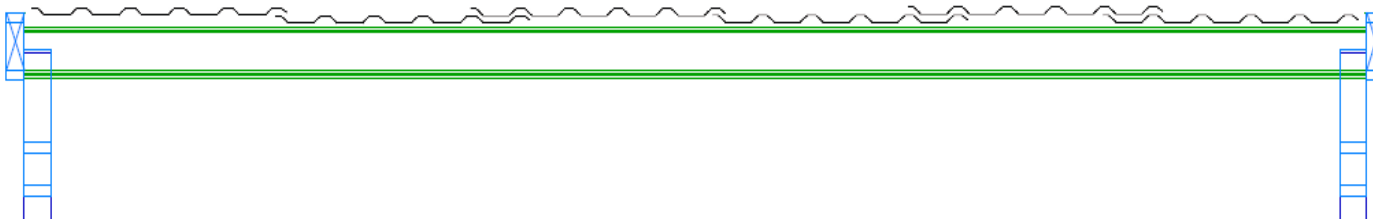
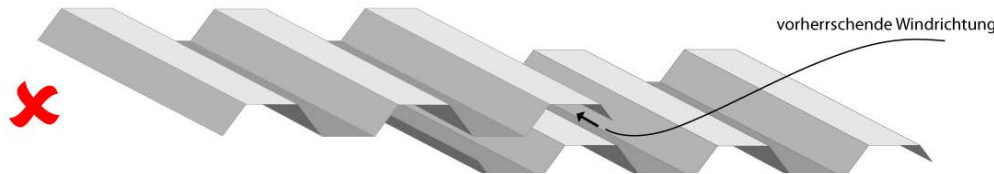
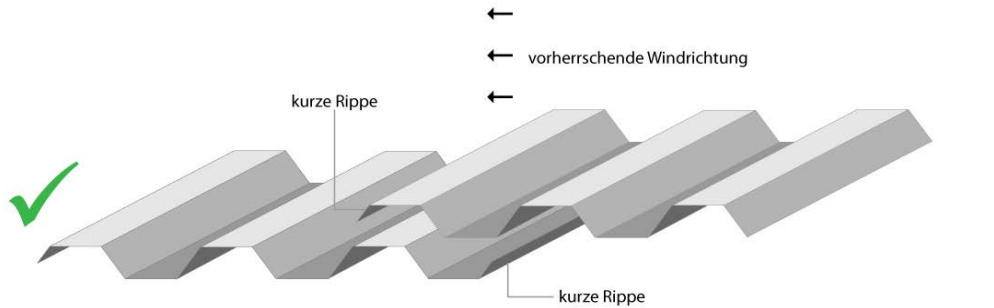
Trapezblech befestigen

Die „Täler“ sind immer breiter als die „Berge“. Das Tal muss flach auf dem Sparren aufliegen. Die Spenglerschrauben sitzen mittig im breiten Tal. Wichtig, dass Sie im Tal schrauben, da sonst Undichtigkeiten auftreten.

Sofern die Hauptwindrichtung von rechts nach links ist, bitte wie im Bild überlappen, ansonsten die Überlappung tauschen, damit der Wind das Wasser nicht unter die Überlappungen drücken kann (siehe rotes Kreuz 2. Bild).



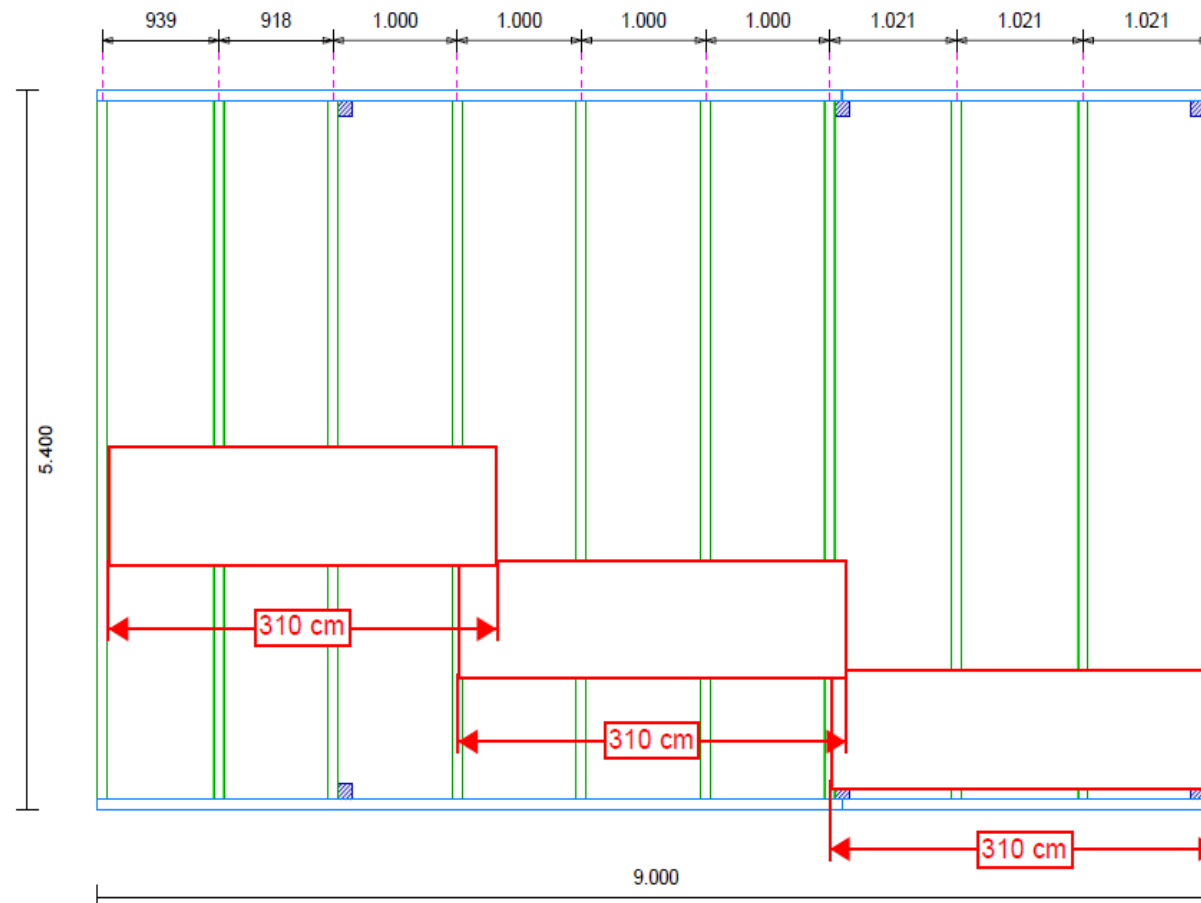
Das Trapezblech wird mit den Spenglerschrauben direkt auf jedem Sparren befestigt. Es sind ca. 4-6 Stück pro m² zu verwenden. Achten Sie auf die 10 cm Überlappung.



Trapezblech einteilen

Die Trapezplatten sind 3.10 m lang. Bei dem Modell 7.50 m Länge werden die Platten zusammengeschoben wodurch eine größere Überlappung entsteht. Wichtig ist, dass unter die letzte Platte ein Traufblech (Zubehör Regenrinne) montiert wird, damit das Wasser nicht direkt am Holz vom letzten Dachsparren runterläuft.


Bei 100 cm Sparrenabstand, 60 mm Auflage auf dem Sparren beträgt die statische Belastung bei einer zulässigen Durchbiegung von $l/150$ insgesamt 2.94 KN/m^2 . Damit ist das Stahldach weit über den Anforderungen vom Carportsystem ausgelegt. Bitte beräumen Sie dennoch grundsätzlich das Carport von Schneeanisamlungen.



Trapezblech einteilen

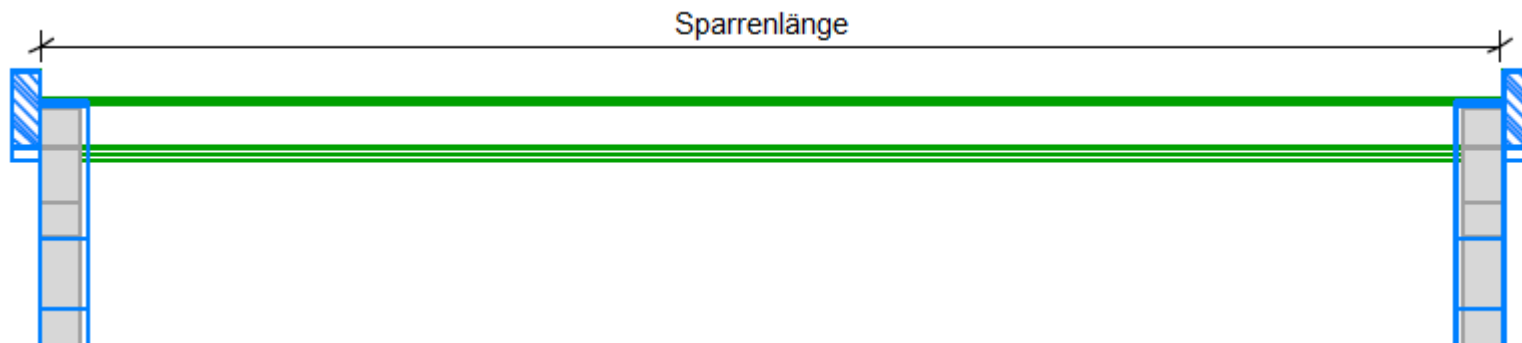
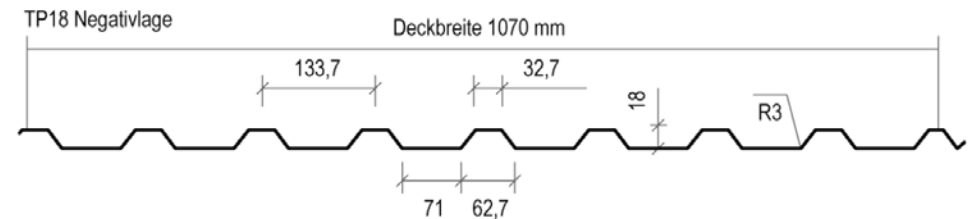
Es gibt von jedem Bauherren ganz individuelle Wünsche zur Breite z.B. weil die Fundamente oder Parkfläche fertig sind oder aber weil es die örtlichen Gegebenheiten bzw. Bauantrag erfordert. Aus diesem Grund gibt es verschiedene Möglichkeiten die Breite den Wünschen unserer Bauherren anzupassen.

Legen Sie unbedingt vor dem einkürzen die Platten aus, da durch unterschiedliche Ausführungsarten z.B. Antikondensvlies aber auch Temperatur und Fertigungstoleranzen geringfügige Abweichungen sich ergeben können.

 Bei einer individuellen Breite, lassen Sie die Platten auch schon am Boden einmal auslegen um zu schauen wie es am besten passt.

Originalbreite wie geliefert:

Sparrenlänge	Verlegeempfehlung mit Überlappung
3,14 m mit 3 Platten	1 x 1 Welle + 1 x 2 Wellen, Rest 3 cm mit Stichsäge absägen
4,19 m mit 4 Platten	2 x 1 Welle + 1 x 2 Wellen, Rest 6 cm mit Stichsäge absägen
5,24 m mit 5 Platten	3 x 1 Welle + 1 x 2 Wellen, Rest 9 cm mit Stichsäge absägen
6,00 m mit 6 Platten	1 x 1 Welle + 4 x 2 Wellen, Rest 2 cm mit Stichsäge absägen

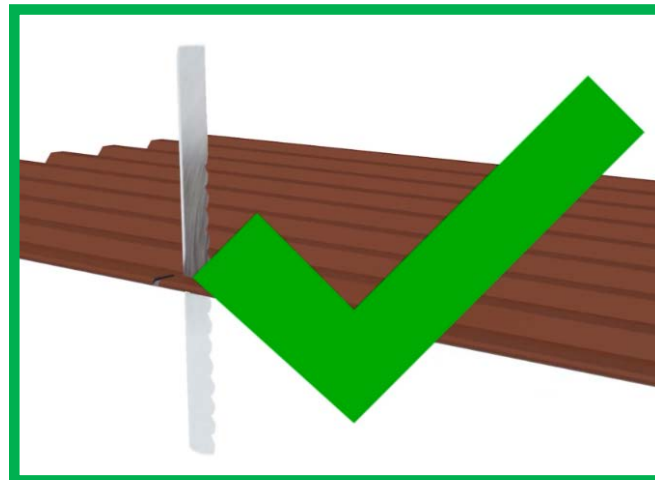


Trapezblech schneiden

Zum schneiden von Trapezblechen verwenden Sie bitte immer ein Kaltschneidewerkzeug wie z.B. Stichsäge mit Alu- oder Stahlsägeblatt bzw. einen Knabber.

Beim schneiden mit einem Trennschleifer oder ähnlichen Gerät, entsteht Hitze- und Funkenflug welcher die Lack- und Zinkbeschichtung nachhaltig zerstören kann.

Eine enorme Korrosionsgefahr.



Wichtig bei Antikondensvlies

Vor der Montage müssen die letzten 5 cm im Traufbereich (dort wo das Wasser abtropft in die Regenrinne) vom Trapezblech mit einem Heißluftföhn oder einem Bunsenbrenner deaktiviert/ entfernt werden.

So wird vermieden, dass sich Feuchtigkeit wie über einen Schwamm ungewollt zurückziehen kann. Die Folge wäre sonst nasses Holz.



Ein Bunsenbrenner erhalten Sie unter [10 € bei Amazon](https://www.amazon.de).



Vor der Lieferung können Sie das Vlies nachbestellen
<https://www.easycarport.de/trapezblech-mit-kondensschutz.html>

